

Naar bortses fra Statsbanernes eventuelle Bidrag til Dækning af Udgifterne ved Broanlægget for den foran omhandlede Ringgade, vil Udførelsen af de foreslaaede Anlæg ifølge de som Bilag A.—B. hostrykte Overslag medføre følgende Udgifter:

1) Til Indretning af Personbanegaarden . . .	1.317.000 Kr.,
2) Til Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen	3.259.000 —
	<u>i alt. . . 4.576.000 Kr.</u>

Gennemførelsen af de foreliggende Forslag nødvendiggør Erhvervelsen af forskellige paa en af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Plan, betegnet 3, med rød Farve angivne Arealer ved Mølleengen, tilhørende dels Aarhus Kommune, dels private. Endvidere bør erhverves nogle mindre Arealer Vest for Bruunsgadebroen for at holde Muligheden aaben for en senere Udvidelse mod Vest af Personbanegaardens Hovedperron. Størrelsen af samtlige de omhandlede Arealer er ca. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Hektar, og deres Værdi anslaaes til ca. 100.000 Kr. Det vilde derhos være formaalstjenligt, at der samtidig med Udførelsen af Anlægene erhvervedes en Strimmel Areal af Størrelse ca. 3 à 4 Hektar langs en Del af Banestrækningen Aarhus—Viby—Hasselager, idet man her vil kunne faa Fyld til Tilvejebringelse af et Parti af Stationsanlægget og derved samtidig uden forøget Udgift Plads til fremtidigt Dobbeltspor paa vedkommende Del af nævnte Banestrækning. Der er saa meget mere Grund til at foretage denne Arealerhvervelse, som en Udskydelse til et senere Tidspunkt sandsynligvis vil paaføre Staten en betydelig Merudgift; der er nemlig allerede paa en lang Strækning Øst for Banen bygget Villaer, og paa den vestre Side er lignende Bebyggelse paabegyndt. Værdien af det her omhandlede Areal anslaaes til 12 à 16.000 Kr.

Paa Plan 3 er endelig med grøn Farve angivet to Arealer, hvis Erhvervelse er ønskelig, det ene af Størrelse ca. 0,5 Hektar, beliggende ved den ubebyggede Sonnegade, det andet, ca. 1,7 Hektar stort, liggende mod Syd mellem de fra Stationen udgaaende Banelinier. Erhvervelsen af dette Areal, paa hvilket der findes en mindre Restauration, kaldet »Fiskerhuset«, vilde bevirke, at et nyt Vej- og Broanlæg samt en offentlig Overkørsel over

Aarhus—Skanderborgbanen og Hammelbanen kunde bortfalde. Spørgsmaalet om de 2 Arealers Erhvervelse tænkes gjort til Genstand for Behandling af den eventuelle Besigtigelses- og Ekspropriationskommission vedrørende de her omhandlede Anlæg.

Udgifterne ved Erhvervelsen af samtlige foran omhandlede Grunde og Ejendomme, der ikke ere medregnede i den foran nævnte Overslagssum af 4.576.000 Kr., foreslaas afholdte af de ved de aarlige Finanslove givne Bevillinger til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg” samt til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg”.

Ekspropriation af Grunde m. v., som finder Sted i Anledning af de omhandlede Anlæg, foreslaas foretaget i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845.

Gennemførelsen af Forslaget antages at komme til at strække sig over et Tidsrum af ca. 5 Aar, og der vil til Udførelsen af Arbejdet i det første Aar kun udkræves et mindre Beløb, antagelig ca. 125.000 Kr.

Som foran berørt, er der ved Foranstaltning af Generaldirektionen for Statsbanerne foruden de ovenfor omhandlede Planer til Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus udarbejdet flere andre Projekter hertil.

Af disse frembyder et, gaaende ud paa Flytning af Personbanegaarden til Aarhus Mølleeng og Bevarelse af Godsbanegaarden paa den ældre Stations Plads, ikke nævneværdige Fordele og skal derfor her ikke nærmere omhandles.

Af Projekter, som have Krav paa Opmærksomhed, skal derimod fremhæves 2 Planer, mærkede 4 og 5, for Indretning af udvidede Personbanegaardsanlæg paa det ældre Stationsterrain, som særligt adskille sig fra det paa Plan 1 viste Projekt derved, at de indeholde Forslag til Flytning af Stationens Hovedbygning til en østligere beliggende Plads, hvorved opnaas, at Stationens Remiseanlæg og Værkstedbygninger i det hele kunne bevares.

Til Oplysning om Bekostningen ved Gennemførelsen af den paa Plan 4 viste Ordning har man som Bilag C ladet vedføje Overslag, udvisende en Anlægssum af 2.205.800 Kr., altsaa betydeligt mere end Overslaget vedrørende Plan 1. Til Gen-