

gæld vilde Bevarelsen af Stationens Remiser m. v. (som vist paa Plan 4) medføre en omtrent tilsvarende Indskrænkning af Udgifterne ved Godsbanegaardsanlægget. Plan 4 forudsætter desuden nogen Arealerhvervelse, som er anslaaet til at ville medføre en Bekostning af ca. 56.000 Kr., men de samlede Udgifter ved Forholdenes Ordning paa Grundlag af nævnte Plan vilde ikke blive meget afvigende fra Udgifterne ved Gennemførelsen af Planerne 1 og 2.

Overslagssummen for Gennemførelse af Plan 5 er ca. 100.000 Kr. lavere end for Plan 4, men denne Besparelse opnaas dog kun paa Bekostning af Udstrækningen af Sporanlægget.

Som Plan 6 foreligger endelig et Forslag til Anlæg af et forenet Person- og Godsbanegaardsanlæg i Mølleengen i Stedet for Statsbanernes nuværende Hovedstation i Aarhus. Gennemførelsen af dette Forslag vilde ifølge det som Bilag D hosføjede Overslag medføre en Bekostning af 4.648.000 Kr. Herved maa dog bemærkes, at det ved Banegaardens Flytning fra det ældre Stationsareal vilde muliggøres, at ca. 4,3 Hektar af dette Areal, repræsente-

rende en betydelig Værdi, afhændedes til Fordel for Staten; med Hensyn til en Del (ca. 1,4 Hektar) af det Areal, som vilde kunne frigøres, tilkommer der dog Aarhus Forkøbsret mod en Betaling af 1 Kr. pr. Kvadratalen. Paa den anden Side forudsætter Planen, at Aarhus—Hammelbanens Stationsareal i Aarhus med paastaaende Bygninger inddrages under Statsbanegaarden, og de hermed eventuelt forbundne Udgifter ere ikke medregnede i Overslagssummen. Anlægsudgiften for Hammelbanens Station har imidlertid været meget betydelig, nemlig ca. 550.000 Kr. De Fordele, nævnte Plan, efter hvad der er oplyst af Generaldirektionen for Statsbanerne, frembyder i Forhold til det foran anbefalede Forslag, ere dels bedre Adgang til fremtidig Udvidelse af Stationsanlægene, dels Udsigten til Besparelser i Driftsudgifterne for Stationsanlægene ved disses Samling paa et Sted.

---

Samtlige Planer 1—6 ville blive tilstillede Rigsdagen.