

CX.

Forslag til Lov

om

Tilsyn med Sejlskibe m. m.

(Fremsat i Folketinget den 26. Marts 1909 af Minister for Handel og Søfart
Johan Hansen.)

A. Skibets Bygning og Udstyr m. m.

§ 1.

Ethvert dansk Skib eller Dæksfartøj, der farer fra eller mellem Havne og Steder i Kongeriget, og som til Fremdrivning eller andet Formaal ikke benytter Damp- eller anden Maskinkraft, skal være det offentliges Tilsyn undergivet i Overensstemmelse med nedenstaaende nærmere Forskrifter.

§ 2.

Ethvert af de i § 1 nævnte Skibe eller Fartøjer, der til Fremdrivning udelukkende benytter Sejlkraft, skal tilfredsstillende følgende Fordringer:

- a. Skroget skal være tæt og besidde den fornødne Styrke.
- b. Er det bygget af Jern eller Staal, skal det have vandtætte Skodder, hvis Antal Højde og Styrke skal tilfredsstillende et af de af Ministeren for Handel og Søfart anerkendte Klassifikationsselskabers Regler.
- c. Rejsningen med Sejl og Tilbehør skal være i fuldt forsvarlig Stand.
- d. Det skal være forsynet med passende Lænsepumper.
- e. Til Betyggelse mod Brandfare skal der om Bord findes de nødvendige Slukke- midler og Indretninger under Hensyn til Skibets Størrelse og den Fart, det er bestemt til.
- f. Der skal være truffet saadanne Foranstaltninger, at en Ladning, der kan udvikle giftige Luftarter, ikke medfører Fare for de ombordværendes Liv eller Sundhed.
- g. Rum til Transport af Sprængstoffer, sammenpressede Luftarter og ildsfarlige eller ætsende Varer skulle med Hensyn til Beliggenhed og Indretning være forsvarlige og overensstemmende med de derom givne Regler.

Det anføres i Tilsynsbogen, jfr. § 19, hvor i Skibet saadanne Rum findes.

- h. Er det over 50 Tons, skal det være forsynet med Baade, hvis Antal, samlede Bæreevne og Art fastsættes under Hensyn til Antallet af ombordværende Personer samt til Skibets Art og Størrelse og den Fart, det er bestemt til.

Baadene skulle være forsynede med alt nødvendigt Tilbehør og være saaledes anbragte, at de let og hurtigt kunne sættes i Vandet.