

- i. Det skal være forsynet med Redningsbælter og Redningskranse, let tilgængelige og i et Omfang, der fastsættes under Hensyn til Antallet af ombordværende Personer samt til Skibets Art og Størrelse.
- k. Det skal være forsynet med forsvarlige Ankere og Kæder eller Trosser.
- l. Det skal være forsynet med mindst eet Kompas foruden Hovedkompasset; Skibe i Kystfart behøve dog kun eet Kompas.

I Skibe af over 20 Tons skulle Kompasserne jævnlig undersøges for deres Deviation, og denne skal for Hovedkompassets vedkommende i Skibe udenfor den indskrænkede Fart indføres i Dagbogen, jfr. § 35 i Søloven af 1. April 1892, eller i en særlig Deviationsbog efter de nærmere derom givne Regler.

- m. Det skal være forsynet med de øvrige, til en sikker Navigering fornødne Redskaber, Reservedele og andre Genstande under Hensyn til Skibets Art og Størrelse samt den Fart, det er bestemt til.
- n. Det skal have de foreskrevne Lys-, Lyd- og Nødsignaler.
- o. Det skal have et Eksemplar af de om Søvejsregler og Nødsignaler m. m. gældende Bestemmelser om Bord, jfr. Sølovens § 27.
- p. Af Ministeren for Handel og Søfart kan det bestemmes, at og i hvor stort Antallet ifølge Overenskomst imellem søfarende Nationer brugelige Signaleringsredskaber skulle have til Stede.
- q. Skibsmandskabets Opholdsrum skulle være i velholdt Stand, jfr. Sølovens § 45.
- r. Er det i Fart udenfor Skagen, skal der paa et for alle om Bord værende let tilgængeligt og synligt Sted være ophængt en Tavle med Anvisning til Skibbrudnes Redning.
- s. Det skal have et Eksemplar af denne Lov og de sig dertil sluttende Bestemmelser om Bord.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der kunne stilles i Henhold til denne Paragraf, fastsættes af Ministeren for Handel og Søfart.

§ 3.

Enhvert Skib eller Fartøj, som befordrer over 12 Passagerer, skal foruden at tilfredsstille de i § 2 givne Bestemmelser være skikket til Befordring af Passagerer i den Fart, hvori det tænkes anvendt.

Nærmere Forskrifter med Hensyn til de Fordringer, der kunne stilles i Henhold til denne Paragraf, fastsættes af Ministeren for Handel og Søfart.

§ 4.

Enhvert af de i § 1 nævnte Fartøjer, der til Fremdrivning ikke benytter Sejlkraft (Lægtene og lign.), skal, for saa vidt det er søgaaende, tilfredsstille de i § 2 a, h, i, k og n angivne Fordringer.

§ 5.

Skibslus og Kompasser i de i § 1 ommeldte Skibe eller Fartøjer, der efter denne Lovs Ikrafttræden sættes i Bygning eller blive danske, eller hvis Skrog underkastes en Hovedreparation, samt Skibslus og Kompasser, som efter denne Lovs Ikrafttræden anskaffes eller underkastes en større Reparation, skulle godkendes af Orlogsværftets Prøvekammer eller af et andet af Ministeren for Handel og Søfart anerkendt inden- eller udenlandsk Prøvekammer.

Ved Prøvekamret kunne endvidere andre nautiske Instrumenter — saasom Sekstanter, Kronometre og Barometre — undersøges.