

tykke; dette kan knyttes til den Betingelse, at det ved en ny Synsforretning, hvis samtlige Omkostninger afholdes af Rederen, er godtgjort, at Manglerne ere afhjulpne.

§ 13.

Politivrigheden har at føre en autoriseret Protokol over de Skibe og Fartøjer, der i Henhold til denne Lov blive synede, samt en fuldstændig Fortegnelse over de af Synsmændene foretagne Syn. Protokollens Indretning bestemmes af Ministeren for Handel og Søfart.

§ 14.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maa kun udklarere et Skib eller Fartøj, der som nyanskaffet eller efter foretagen Hovedreparation agtes sat i Fart, saafremt det er forsynet med Bevis fra Politivrigheden for, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte; dog undtages herfra den første Rejse til det Sted, hvor Synet skal ske, hvorom der da af Toldvæsenet gives Skibspapirerne fornøden Paa-tegning.

§ 15.

Saafremt Rederen for eller Føreren af det synede Skib begærer Synet prøvet ved Oversyn, udnævner Ministeren for Handel og Søfart hertil 3 sagkyndige Mænd, hvem der ved Udmeldelsen tilstilles Eksemplarer af denne Lov og de i Medfør af samme givne Bestemmelser. Oversynsmændene have, naar de ikke i enhver Henseende stadfæste det først foretagne Syn, at udtale sig om, med Hensyn til hvilke Punkter det stadfæstes, og med Hensyn til hvilke det forandres.

Oversynsmændene have om deres Afgørelse at afgive Beretning til Politivrigheden, jfr. § 11.

§ 16.

Saafremt dertil findes særlig Anledning, er Politivrigheden berettiget til at lade ethvert Skib eller Fartøj underkaste et overordentligt Syn af den beskikkede Synsmand; dog bør derom forud afgives en Kendelse, hvis Udførelse ikke kan hindres ved Paaklage til overordnet Myndighed, og i hvilken angives Grundene til de nærede Tvivlsmaal og de foreløbige Undersøgelser, hvorpaa disse støttes.

§ 17.

Politivrigheden i en Jurisdiktion, fra hvilken et udenrigs Skib eller Fartøj agter at medtage Passagerer, er fremdeles, naar dertil findes særlig Anledning, berettiget til ved en af Grunde ledsaget Kendelse, svarende til den i § 16 ommeldte, at gøre Medtagelsen af saadanne Passagerer betinget af, at Skibet forinden Afgangen underkastes et overordentligt Syn af den beskikkede Synsmand, samt af, at Synsmanden, der har at følge de for Syn over danske Skibe foreskrevne Regler, kommer til det Resultat, at Skibet, selv om det ikke fyldestgør samtlige Forskrifter i denne Lov og de i Henhold til samme givne Bestemmelser, dog uden Fare kan benyttes til Befordring af Passagerer i den opgivne Fart.

I Synsmandens Erklæring skal det efter Omstændighederne opgives, hvor mange Passagerer Skibet uden Fare kan medtage, hvilket Antal ikke maa overskrides.

§ 18.

Naar Politivrigheden, enten fordi Fristen for det gentagne Syn er oversiddet, eller fordi den finder Anledning til at lade foretage et overordentligt Syn over et Skib eller Fartøj, jfr. §§ 16 og 17, derom henvender sig til Toldvæsenet, maa Udklareringen ikke finde Sted, forinden det ved Synet er godtgjort, at intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.