

## § 24.

Paa de Rejser, som en Synsmand eller Oversynsmand i denne Egenskab foretager, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, for saa vidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 8 Kr. for hver Dag, regnet fra Midnat til Midnat.

## § 25.

Det i § 20 omhandlede Vederlag med Undtagelse af det faste aarlige Vederlag udredes af Skibets Ejer eller Reder og indbetales efter de nærmere derom givne Regler til Statskassen umiddelbart efter Synets Foretagelse.

Saafrømt den Frist, indenfor hvilken Skibet eller Fartøjet i Medfør af § 7 skal underkastes gentaget Syn, uden Nødvendighed overskrides, skal der af Skibets eller Fartøjets Ejer eller Reder til Statskassen for Synet indbetales det dobbelte af det i § 20 b nævnte Beløb.

## § 26.

Udføres Synet eller Eftersynet af Skibsbund og Ror af en Stedfortræder, jfr. § 21, udredes Halvdelen af det ham tilkommende Vederlag af Synsmanden.

## § 27.

Omkostningerne ved Synsmandens og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge udredes af Statskassen, jfr. dog §§ 22 og 23. Alle øvrige med Synet eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes, for saa vidt ikke andet er bestemt i de foregaaende Paragraffer, af Rekvirenten.

## § 28.

Denne Lov gælder ikke for de under Marineministeriet henhørende Skibe og Fartøjer eller for Skibe i Troppetransport.

### C. Straffebestemmelser m. m.

## § 29.

Overtrædelser af denne Lov og de i Henhold til samme givne nærmere Forskrifter straffes efter Reglerne i Sølovens § 292.

Synsmænd, der gøre sig skyldige i Overtrædelse af de Pligter, der paahvile dem i Medfør af denne Lov og de i Henhold til samme givne nærmere Forskrifter, anses, for saa vidt Forholdet efter den øvrige Lovgivning ikke egner sig til højere Straf, med Bøder fra 20—1000 Kr.

Bøderne tilfalde Statskassen og blive i Mangel af Betaling at afsone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Sagerne behandles som offentlige Politisager og høre i Kjøbenhavn under Sø- og Handelsretten, uden for Kjøbenhavn under Søretterne.

## § 30.

I denne Lov forstaas ved „dansk Skib eller Fartøj“ et saadant, som opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

Ved et „Dæksfartøj“ forstaas ethvert Fartøj, der ved Dæk over hele Skibet er beskyttet mod Søens Indtrængen.

Ved „Indskrænket Fart“ forstaas samme Fart som den i Sønæringslovens § 19 angivne.