

Ved „Kystfart“ forstaas Fart, som finder Sted:

- a) enten i Farvande, der begrænses af Linien Kullen—Hasenøre, Jyllands og Tysklands Østkyst, Tysklands Nordkyst til Darsserort, Linien Darsserort—Falsterbo samt den svenske Vestkyst derfra til Kullen,
- b) eller indenfor en Afstand af 6 Sømil fra Kysten,
- c) eller paa Kanaler, Fjorde, Indsøer og lign.

Skibe og Fartøjer, der sejle udenfor Kystfart, betragtes som søgaaende.

Ved „Tons“ forstaas Register-Tons Brutto.

Ved „Hovedreparation“ forstaas:

- a) en alene ved Skibets Alder og ikke ved forudgaaende mindre Havari foraarsaget større Reparation, som udover almindelig Vedligeholdelse har til Formaal at forlænge Skibets Levetid, samt
- b) større Ombygninger og Reparationer, hvor Bekostningen udgør en væsentlig Del af Skibets Værdi.

### § 31.

Denne Lov træder for de i § 2 h. og i, jfr. §§ 3 og 4, indeholdte Bestemmelser Vedkommende i Kraft den 1. Oktober d. A. og i øvrigt den 1. Januar 1910.

Regeringen bemyndiges til ved kongelig Anordning at sætte nærværende Lov i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som i Følge disse Øers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge et i England i 1906 givet Tillæg til „the merchant shipping act“ af 1894 ville de i bemeldte Tillæg indeholdte Bestemmelser angaaende Skibes Udrustning med Redningsredskaber fra 1. Oktober d. A. komme til Anvendelse paa alle udenlandske Skibe, saa længe de ere i en engelsk Havn, dog at den britiske Regering er bemyndiget til at gøre Undtagelse for Skibe fra et fremmed Land, i hvilket de gældende Forskrifter angaaende Skibes Udrustning med Redningsredskaber anses for lige saa fyldestgørende som de engelske.

For Dampfartøjers Vedkommende ere de i fornævnte engelske Lov stillede Forordninger i alt væsentligt fyldestgjorte ved

Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m., medens man derimod for Sejlskibenes Vedkommende savner tilsvarende Lovbestemmelser.

Under Hensyn hertil, samt idet de allerfleste af de Synspunkter, der have gjort sig gældende ved Udstedelsen af Dampskibstilsynsloven, formenes ogsaa at være til Stede i Henseende til Sejlskibsfarten, nedsatte Ministeriet for Handel og Søfart under 23. Januar 1909 en Kommission til Udarbejdelse af Udkast til Lov om Tilsyn med Sejlskibe. Kommissionen har under 9. Marts d. A. fremsendt nærværende Lovforslag og ledsaget det med saalydende Betænkning: