

for sig allerede indeholdt i det ved kgl. Anordning af 1. Juli 1908 givne Reglement for Skibsmandskabets Opholdsrum om Bord i danske Skibe. Man har dog ment det heldigt at medtage Bestemmelsen i Lovudkastet, saaledes at ogsaa Synsmændens Opmærksomhed henledes paa Opholdsrummene, men iøvrigt er man ikke blind for, at Betydningen af Bestemmelser om Orden og Renlighed om Bord i Virkeligheden væsentligst vil afhænge af Skibsføreren og Mandskabet selv. Med Hensyn til Opholdsrummene har man iøvrigt forudsat, at Opmaaling af og Tilsyn med Rummenes Indretning og Udstyr vedblivende, indtil en Omordning af Statstilsynet maatte have fundet Sted, udføres af Toldvæsenet.

Den i § 2 Litra 1 givne Regel om Undersøgelse af Kompassernes Deviation er snævrere end den tilsvarende Bestemmelse i Dampskibstilsynslovens § 2 Litra n, for saa vidt som man dér fordrer Undersøgelse for alle Skibes Vedkommende uanset Størrelsen. Naar man her har foreslaaet Grænsen sat til 20 Tons, er Betragtningen den, at Føreren i de allerfleste Tilfælde, hvor Fartøjet har en mindre Tonnage, maa antages at være ude af Stand til at foretage de til Kontrol af Deviationen fornødne Prøver.

Særligt med Hensyn til § 3 bemærkes, at medens den tilsvarende Grænse i Dampskibstilsynslovens § 31 er sat til 20 Passagerer, har man i Udkastet — i Overensstemmelse med de engelske Regler — undergivet Skibet de strengere Betingelser for Passagerskibe, naar det befordrer over 12 Passagerer.

For de i § 4 ommeldte Lægttere og lignende har man ment at kunne indskrænke Tilsynet til det strengt nødvendige, navnlig under Hensyn til, at saadanne Fartøjer normalt vilde være under Bugsering af andet Skib.

#### Til § 5.

I moderne Love (norske, tyske m. fl.) henvises til Prøvekamre, hvor andet end Kompasser kan undersøges. For Skibsfarten maa det sikkert erkendes at være af største Interesse, om Undersøgelser kunne finde Sted ved Orlogsværftets Prøvekammer i samme Udstrækning som i andre Lande. Man har derfor formuleret Paragraffen som sket. Bestemmelsen maa forøvrigt antages at ville medføre et ret betydeligt forøget Arbejde for Prøvekamret, og man finder derfor at burde henlede Opmærksomheden paa, at dens Gennemførelse

vil medføre noget forøgede Udgifter til Kamrets Vedligeholdelse og Drift.

#### Til § 6.

Da det vil medføre en uforholdsmæssig stor Udgift og til Dels endog støde paa uoverstigelige Hindringer, om den for Tiden eksisterende Handelssejlskibsflaade i enhver Henseende skulde bringes i Overensstemmelse med Lovudkastets Bestemmelser, har man i denne Paragraf tilstræbt at drage en ved samtlige i Betragtning kommende Omstændigheder bestemt Grænse for, i hvilket Omfang Loven bør have Virkning for saadanne Skibe. Paragraffen er iøvrigt i nær Overensstemmelse med den tilsvarende Bestemmelse - § 7 - i Loven af 1903. Kun har man anset det nødvendigt at give en særlig Dispensationsbestemmelse for Skibe, der gaa i særlig Fart, f. Eks. tæt ved Land, i indelukket Farvand o. s. v., idet de fra nævnte Lov indvundne Erfaringer have vist, at der er Trang til saadan Bestemmelse.

#### Til § 7.

En Sammenligning mellem de for Dampfartøjer o. l. gældende Bestemmelser om Syn over Skibe vil vise, at de her foreslaaede Regler i Hovedsagen ere stemmende med hine. Kun har man for Fartøjer af under 80 Tons ment det tilstrækkeligt at foreskrive Syn hvert andet Aar, en Bestemmelse, der for øvrigt allerede gælder aabne og til særlige Formaal bestemte Dampfartøjer.

Med Hensyn til Lystfartøjer har man fundet det naturligt at lade dem falde ind under Lovens Bestemmelser om Tilsyn, naar der i dem benyttes lønnet Medhjælp. Er dette derimod ikke Tilfældet, bør de formentlig ikke ganske sidestilles med andre Sejlfartøjer, saa vist som et af Lovens Hovedmotiver netop er Hensynet til Besætningen.

#### Til § 8.

Paragraffen er i det væsentlige stemmende med den tilsvarende Bestemmelse - § 12 - i Loven om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. Dog har man for at stille Synsmændene saa uafhængigt af Rederen som muligt fundet det naturligt at foreskrive, at Begæring om Foretagelse af Syn rettes til Politiværgheden og ikke direkte til Synsmændene.

#### Til § 9.

Af Sejlfartøjer fandtes der ved Udgangen af Aaret 1908 i Følge en af Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet ud-