

CXI.

Forslag til midlertidig Lov

om

Skibes Dybgaaende og Lastelinie.

(Fremsat i Folketinget den 26. Marts 1909 af Minister for Handel og Søfart
Johan Hansen.)

§ 1.

Ethvert søgaaende dansk Skib — Sejlskibe af under 80 Tons dog undtagne — skal, for saa vidt det farer paa fremmed Havn, inden 1. Oktober 1909 være forsynet med Lasteliniemærke i Overensstemmelse med de nærmere Regler, som maatte fastsættes ved kongelig Anordning.

Lasteliniemærket angiver det største Dybgaaende, hvortil Skibet maa lastes.

§ 2.

For hvert af de i § 1 nævnte Skibe udfærdiges der af Ministeriet for Handel og Søfart et Fribordsbrev.

De ved Lasteliniemærkets Anbringelse og i Anledning af Fribordsbrevets Udstedelse foranledigede Udgifter fastsættes nærmere ved den i § 1 ommeldte kongelige Anordning og udredes af Skibets Ejer.

§ 3.

Tilsynet med Overholdelsen af de for Skibes Dybgaaende og Lastelinie i Henhold til nærværende Lov foreskrevne Regler udøves af Toldvæsenet.

§ 4.

Overtrædelser af Bestemmelserne i denne Lov og de i Henhold til samme givne nærmere Forskrifter straffes efter Reglerne i Sølovens § 292.

Bøderne tilfalde Statskassen og blive i Mangel af Betaling at afsone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Sagerne behandles som offentlige Politisager og høre i Kjøbenhavn under Sø- og Handelsretten og udenfor Kjøbenhavn under Søretterne.

Hvis et Skib er lastet i Strid med de i denne Lov og de i Henhold til samme foreskrevne Regler, skal Skibet anses som usikkert og kan stoppes af vedkommende Myndigheder.