

§ 5.

Ministeren for Handel og Søfart bemyndiges til under særlige Omstændigheder at tilstaa Afvigelser fra Bestemmelserne i §§ 1 og 2 samt § 4, sidste Stykke.

§ 6.

De ved denne Lov og de i Henhold til samme givne nærmere Forskrifter foranledigede Udgifter for Statskassen bevilges paa de aarlige Finans- eller Tillægsbevillingslove.

§ 7.

De i § 1 anvendte Udtryk „dansk Skib“, „søgaende“ og „Tons“ have den samme Betydning som i Lov Nr. 16 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. af 13. Februar 1903 samt Bekendtgørelse Nr. 156 af 5. Oktober s. A.

§ 8.

Denne Lov gælder ikke for de under Marineministeriet henhørende Skibe og Fartøjer eller for Skibe i Troppettransport.

Regeringen bemyndiges til ved kongelig Anordning at sætte nærværende Lov i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som ifølge disse Øers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved et i England i 1906 givet Tillæg til „the merchant shipping act“ af 1894 er det fastsat, at de engelske Bestemmelser angaaende Afmærkning af Lastelinie fra den 1. Oktober 1909 finde Anvendelse paa alle udenlandske Skibe, saa længe de ere i en engelsk Havn. Rederen eller Føreren af et udenlandsk Skib vil som Følge heraf, hvis Skibet efter den nævnte Dag anløber engelsk Havn uden at være forsynet med et af den britiske Regering anerkendt Lasteliniemærke, udsætte sig for Strafansvar, og Skibet vil blive anset for usikkert og kunne stoppes.

Ifølge derom fra Udenrigsministeriet modtagen Meddelelse er den britiske Regering imidlertid villig til at forhandle med den danske om en Overenskomst om gensidig Anerkendelse af de i hvert Land i den heromhandlede Henseende gældende Bestemmelser. Ministeriet for Handel og Søfart har i den Anledning under 27. Januar 1909 til Udarbejdelse af Udkast til Lov om Lastelinie nedsat en Kommission bestaaende af:

Ingeniør *H. Burmeister*, Formand,
Formand i Sømændenes Forbund *S. V. Andersen*,
Reder og Skibbygger *L. J. Bager*,
Formand i Navigatorforeningen, Styrmand *Bregnhof*,
Fuldmægtig og Ekspeditionssekretær i Ministeriet for Handel og Søfart *G. Busck-Nielsen*,
Skibsreder *Martin Carl*,
Direktør *N. J. Høst*,
Skibsreder *J. Ph. Jørgensen*,
Formand i Skipperforeningen, fhv. Skibsfører *A. V. Knudsen*,
Direktør *Chr. Kronman*,
Inspektør *Chr. Olsen*, R. af Dbg.,
Ingeniør *H. A. Otterstrøm*,
Ingeniør *H. Sonne*,

hvilken Kommission under 11. Marts d. A. har fremsendt nærværende Forslag til midlertidig Lov om Skibes Dybgaaende og Lastelinie og ledsaget Forslaget med saalydende Betænkning: