

engelske Lov træder i Kraft, maatte være indført saadanne Forskrifter for danske Skibes Dybgaende og deres Forsyning med Lasteliniemærke, at disse Forskrifter ville kunne opnaa officiel Anerkendelse i England.

Den midlertidige Ordning vil derhos ikke være uden Fordele, i hvilken Hensende navnlig maa fremhæves, at Kommissionen gennem Ordningens Udførelse i det praktiske Liv vil kunne høste rige Erfaringer, der ville være af den største Betydning under det fortsatte Arbejde med Udarbejdelsen af Forslag til endelige Regler paa dette Omraade. Endvidere vil der skabes Mulighed for et Samarbejde med andre, med Danmark paa dette Omraade ligestillede Stater, i hvilke det heromhandlede Spørgsmaal endnu ikke er endelig løst, og man vil ad denne Vej kunne naa til at foreslaa en omhyggelig forberedt og med de særlige danske Forhold for Øje afpasset endelig Ordning. Man kan saa meget mere anbefale en saadan omhyggelig Forberedelse, som Erfaringen fra andre ligestillede Stater, hvor tilsvarende Kommissioner have været nedsatte, viser, at disse Kommissioner gennem flere Aar have beskæftiget sig med Æmnet uden endnu — saa vidt vides — at have taget endeligt Standpunkt.

Idet Forholdet jo endelig er det, at man under de forhaandenværende Omstændigheder er nødsaget til indtil videre at acceptere et af de enten i England eller Tyskland fastslaaede Beregningsgrundlag, har man haft saa meget mindre Betænkelighed ved at bringe de engelske Regler i Forslag, som Afvigelserne mellem de tyske og engelske Regler ikke ere særlig betydelige, jfr. den nedenfor fremsatte grafiske Fremstilling og de dertil knyttede forklarende Bemærkninger.

I Henhold til ovenstaaende Bemærkninger har Kommissionen herved den Ære at fremsende hosfølgende Udkast til midlertidig Lov om Skibes Dybgaende og Lastelinie, Bilag I.

Som det vil ses af Udkastet, foreslaas den midlertidige Lov gjort saa kort som mulig og Bestemmelserne deri saa rummelige som mulig, og der tiltrænges formentlig ikke nogen yderligere Motivering af Udkastets enkelte Bestemmelser end den, der allerede indeholdes i foranstaaende Bemærkninger.

Lovens Paabud om tvungen Lasteliniemærke m. v. er i øvrigt af Kommissionen tænkt gennemført paa følgende Maade:

Umiddelbart efter dens Stadfæstelse udsendes der af Ministeren for Handel og Søfart til samtlige Ministeriet bekendte danske Rederier et Cirkulære som Bilag II, ledsaget af Skemaer til Udfyldning som Underbilag a, b og c, hvoraf Underbilag a indeholder den Begæring, der af Rederen skal indsendes til Ministeren for Handel og Søfart om at faa udstedt et Fribordsbrev af denne, og de to andre (Underbilag b og c) de fornødne Oplysninger — henholdsvis for Jern- og Træskibe — for at de nødvendige Beregninger kunne foretages.

For at man kan have Sikkerhed for, at de Oplysninger, som indsendes til Ministeren for Handel og Søfart, ere rigtige, maa Skemaet (Bilag b og c) udfyldes og underskrives af en sagkyndig Autoritet, som ikke er i Rederiets Tjeneste. Kommissionen har, som det af Cirkulæret fremgaar, tænkt sig, at det kunde ske enten ved Bureau Veritas, engelsk eller tysk Lloyds eller ved en af Statens skibbygningskyndige Tilsynsmænd. Kun i det Tilfælde, at Skibet er forsynet med et af Board of Trade udstedt Fribordsbrev, vil Ministeren for Handel og Søfart efter Fribordsbrevets Indsendelse kunne udfærdige Certifikat uden yderligere Oplysninger.

Naar de udfyldte Skemaer ere indsendte til Ministeren for Handel og Søfart, bliver Beregningen af Fribordet at udføre efter de engelske Tabeller — eventuelt med en skønsmæssig Forøgelse af det Resultat, man er kommen til for Skibe, hvis Tilstand ikke kan siges at svare til den, der er forudsat i Tabellerne.

Disse Beregninger foreslaar Kommissionen kontrollerede af et Udvalg af nærværende Kommission, medens der til Udførelsen af en Del af Arbejdet maa antages lønnet Medhjælp.

Naar Beregningerne ere foretagne og Lasteliniemærket paasat i Overensstemmelse hermed — hvilket maa godtgøres ved Attest fra en af de til Udfyldning af Skemaerne bemyndigede Autoriteter — udstedes Fribordsbrevet af Ministeren for Handel og Søfart.

Kommissionen har samtidig udarbejdet Udkast til Anmodning til de skibbygningskyndige Tilsynsmænd, Bilag III, om at paatage sig det omhandlede Arbejde med Udfyldning af Skemaet Bilag b og c, hvorfor de maa beregne sig et Honorar, der formenes passende at kunne ansætte saaledes: