

omhandlede udkræve indgaaende Overvejelser, har man ment at burde forelægge det af Kommissionen udarbejdede Forslag til midlertidig Lov i uforandret Skikkelse.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes følgende:

#### Til § 1.

Med Hensyn til nærværende Forslags Omraade bemærkes, at man — ledet af Ønsket om ikke med den foreslaaede, kun midlertidigt gældende Ordning at paalægge Skibsfarten større Byrder end højst nødvendigt — har anset det for rettest i det væsentlige kun at lade Forslagets Bestemmelser komme til Anvendelse paa de danske Skibe, imod hvilke de ovenommeldte engelske Lovforskrifter fra 1. Oktober 1909 at regne ville blive gjorte gældende. I Overensstemmelse hermed ere Sejlskibe af under 80 Tons undtagne, medens Dampskibe uden Hensyn til Størrelse omfattes af Forslaget.

Naar man paa den anden Side ikke har indskrænket Forslagets Bestemmelser til alene at omfatte Skibe, der fare paa engelske Havne, skyldes dette Muligheden af, at andre Lande — inden Emanationen af en endelig dansk Lov om nærværende Forhold — gennemføre lignende Tvangsregler som de engelske overfor fremmede Skibe. At endelig Skibe, der ikke ere søgaaende, jfr. om Betydningen heraf Bemærkningerne til § 7, ere foreslaaede undtagne, uanset at de fare paa fremmede Havne (Tyskland, Sverrig) søger sin Begrundelse dels i det ovennævnte Hensyn til ikke for strengt at bebyrde Skibsfarten, der allerede nu arbejder under ret trykkende Forhold, dels i Hensynet til, at der for saadanne Skibe, ved hvilke Faren ved nogen Overlastning ikke er saa stor som ved de i længere Farter gaaende Skibe, mulig gennem Forhandling med vedkommende fremmede Staters Regeringer vil kunne opnaas Fritagelse for disse Staters eventuelle Lastelinieforskrifter. Opnaaelsen af saadan Fritagelse vil maaske falde saa meget lettere som der ogsaa for de heromhandlede Skibe allerede i Sølovens § 26 haves Forbud mod Overlastning.

Fastsættelsen af de nærmere Regler for Anbringelse af Lasteliniemærke har man ment det rettest ikke at optage i Lovforslaget, men at henvise til kgl. Anord-

ning i Overensstemmelse med de ovenfor skizzerede Principer.

#### Til § 2.

Af de med Lasteliniemærkets Anbringelse og Fribordsbrevets Udstedelse foranledigede Udgifter har man ment med Billighed at kunne paalægge Skibsejeren en Del, saaledes at han udreder Udgifterne ved Fremskaffelsen af de til Fribordets Udregning fornødne Oplysninger om Skibet, jfr. ovenfor Bemærkningerne om Udfyldelse af Skemaerne (Underbilag a, b og c), samt Udgifterne ved selve Lasteliniemærkets Anbringelse, medens Statskassen afholder Udgifterne ved Foretagelsen af de ovennævnte Beregninger.

#### Til § 3.

Under en Ordning af en saa rent midlertidig Karakter, som den Forslaget tilsigter at skabe, har man anset det rettest i Stedet for at oprette en saadan selvstændig Tilsynsinstitution, som det mulig vil findes formaalstjenligt at organisere ved en endelig Ordning af de heromhandlede Forhold, at overdrage Tilsynet til en bestaaende Myndighed, og man har i saa Henseende ment, at Toldmyndighederne, der allerede ifølge Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892 udøve en beslægtet Virksomhed med Hensyn til danske Skibe, ville kunne gøre fornøden Fyldest.

#### Til § 4.

De i denne Paragrafs 1ste til 3die Stykke indeholdte Regler ere overensstemmende med de i Lov Nr. 16 om Tilsyn med Dampskibe af 13. Februar 1903 § 30, 1ste, 3die og 4de Stykke foreskrevne.

Bestemmelsen i Paragrafens sidste Stykke maa anses som en for Gennemførelsen af de givne Forskrifter rimelig eksekutiv Forholdsregel. Den saaledes foreslaaede Ret og Pligt til at stoppe Skibet maa tilkomme og paahvile Toldmyndighederne eventuelt i Forbindelse med Politivirigheden.

#### Til § 5.

Den foreslaaede Dispensationsbeføjelse maa anses nødvendig, saavel under Hensyn til, at Rækkevidden af de i Forslaget indeholdte Forskrifter, der alle væsentlig ere nye i Forhold til den hidtil gældende Lovgivning, kun vanskelig lader sig overskue, inden Erfaringer ere indhøstede om Bestemmelsernes Virkemaade i det praktiske Liv, dels og ikke mindst under Hensyn til, at der formentlig altid vil kunne møde Grænsetilfælde, for hvilke Forskrif-