

**Bilag I — Lovforslaget.****Bilag II.****Udkast til Cirkulære til Rederierne.**

Ministeriet for Handel og Søfart meddeler Dem herved, at ethvert Skib — Sejlskibe af under 80 Tons undtagne —, der anløber engelsk Havn, efter den 1ste Oktober 1909 i Henhold til de gældende engelske Love skal være forsynet med et tydeligt Lasteliniemærke, afsat efter Regler, som ere godkendte af den engelske Regering.

Ved midlertidig Lov om Skibes Dybgaaende og Lastelinie af er det bestemt, at ethvert søgaaende dansk Dampskib og ethvert søgaaende, dansk Sejlskib af over 80 Tons, der farer paa fremmede Havne, inden den 1ste Oktober 1909 skal være forsynet med Lasteliniemærke i Overensstemmelse med de nærmere Regler, som maatte fastsættes ved kgl. Anordning, og at der af Ministeren for Handel og Søfart for disse Skibe skal udfærdiges et Fribordsbrev.

Idet Ministeriet iøvrigt gør Dem opmærksom paa, at en under Ministeriet nedsat Kommission for Tiden er beskæftiget med at udarbejde Forslag til endelige Love og Bestemmelser, om hvis Anerkendelse der vil blive ført Forhandlinger med den engelske Regering, skal man i Henhold til fornævnte Lov anmode Dem om senest inden den for samtlige Deres Skibe, for saa vidt fornævnte Lov finder Anvendelse for deres Vedkommende, hertil at indsende vedlagte Bilag a, b eller c i udfyldt Stand, forat Fribordsbrev kan være udstedt, og Lasteliniemærke anbragt inden den 1ste Oktober 1909.

Det som Bilag b eller c betegnede Skema maa — saafremt Skibet ikke allerede er forsynet med Board of Trade's Lastelinie-Certifikat — udfyldes af en af Statens skibbygningskyndige Tilsynsmænd, af engelsk eller germansk Lloyds eller af Bureaut Veritas. Udfyldes Skemaet af en af Statens Tilsynsmænd, vil derfor være at erlægge en Betaling efter følgende Skala:

	I.	II.
	Skibe, der ere klassede.	Skibe, der ikke ere klassede.
	Kr.	Kr.
under 300 Tons .....	15	25
fra 300 til 1000 Tons .....	20	35
- 1000 - 2000 — .....	25	45
- 2000 - 3000 — .....	30	55
- 3000 - 4000 — .....	35	65
- 4000 og derover .....	40	80

Endvidere maa Synsmanden for Kontrollen med, at Fribordsmærket er rigtig paasat, beregne sig 10 Kr. for Skibe af enhver Størrelse.

Dersom et Skib er forsynet med Board of Trade's Certifikat for Lastelinie, kan Skemaet udfyldes af Rederiet selv, og Certifikatet maa da samtidig indsendes til Ministeriet for Handel og Søfart.