

Bilag til Forsl. t. midlert. L. om Skibes Dybgaende og Lastelinie.

Typen er: Enkeltdækker — Todækker — Tredækker — Stærk Spardækker — Spardækker — Stærk Awningdækker — Awningdækker — Shelterdækker.

Og har Opbygningerne: Poop — Halvdæk agter — Halvdæk for — Bro — Bak — lav Bak — Partial Awningdæk forude.

Skibet er bygget af en speciel Type som:.....

Længde imellem For- og Agterstævnens Yderkanter i Ladelinien.....

Største Bredde paa Yderkant af Spant.....

Dybde midtskibs (fra Kølens Overkant til Bjælkens Overkant i Borde).....

Dybde til Hoveddæk

— til Spardæk

— til Awningdæk

Registreringsmaalene ere: Lgd.: Br.: Dybde:

Længde af Poop fra Forkant af Agterstævnen til Forskod

— - Halvdæk do. do. do.

— - Bro imellem Skodder

— - Bak fra Agterskod til Agterkant af Forstævn

— - partielt Awningdæk do. do.

Højde af Halvdæk fra dets Bjælkeoverkant i Borde til Flugtlinien for Hoveddækkets Bjælkers Overkant i Borde

Højde af Bak fra dens Bjælkeoverkant i Borde til Flugtlinien for Hoveddækkets Bjælkers Overkant i Borde

Er Broen sammenbygget med Halvdækket.....

Afstand fra Agterstævn til agterste Maskinskod.....

Længde af Maskin- og Kedelrum

Spring ved Agterstævn

— - $\frac{1}{8}$ af Skibets Længde fra Agterstævn

— - $\frac{1}{8}$ af Skibets Længde fra Forstævn

— - Forstævn

Hvis noget Sted af Springet falder under dets Højde midtskibs, da hvormeget.. ..