

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 14 i Lov af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. bestemmes bl. a., at der af den Værdistigning, som ved de i Loven nævnte nye Jernbaneanlæg med Undtagelse af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give Banen tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, vil være at svare en Afgift til dem, der udrede Anlægsudgifterne, for de Privatbaners Vedkommende, hvortil intet Statstilskud ydes, dog kun, naar Koncessionshaverne ønske det.

Endvidere bestemmes sammesteds, at Forslag til Lov om nærmere Regler for Værdistigningsafgiften vil — efter at Spørgsmaalet har været overvejet af en af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting skulde udpege 5 — være at forelægge i den efter Lovens Stadfæstelse først sammentrædende ordentlige Rigsdagssamling.

I Overensstemmelse hermed nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder under 27. Maj s. A. den omhandlede Kommission, der under 31. Marts 1909 har afgivet den nærværende Lovforslag vedhæftede Betænkning. Af denne vil det fremgaa, at der ikke i Kommissionen blev opnaaet Enstemmighed om noget Forslag, idet Kommissionens Medlemmer delte sig i et af 11

Medlemmer bestaaende Flertal og 4 Mindretal.

Ministeriet finder, at det af Kommissionens Flertal vedtagne Forslag frembyder en i alt væsentligt tilfredsstillende Løsning af den Kommissionen stillede Opgave, og man har derfor ment at kunne forelægge Rigsdagen Forslaget uforandret, idet man saavel med Hensyn til de til Grund for Forslaget liggende almindelige Betragtninger som med Hensyn til den nærmere Motivering af Forslagets enkelte Paragraffer henviser til det herom i Kommissionsbetænkningen anførte.

Særlig finder man Anledning til at fremhæve, at den i Jernbanelovens § 14 indeholdte Bestemmelse, hvorefter der ikke vil være at svare Jernbaneskyld af Værdistigning hidrørende fra Anlægget af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib eller fra Ombygningen af Vejle—Give Banen, i Overensstemmelse med det herom af Flertallet bemærkede er foreslaaet ophævet, medens man ikke har fundet tilstrækkelig Grund til udtrykkeligt at udtale, at Værdistigningen, der flyder af Udvidelsen af Odense Statsbanestation, ogsaa skal medtages under den omhandlede Beskatning, da denne Udvidelse er en Følge af Dobbeltsporanlægget paa Fyen og maa betragtes som en Bestanddel af dette Anlæg og falder saaledes allerede paa Grund heraf ind under Beskatningen.