

X. Administration m. m.

Andragendet fra Eg ved Grindsted (Bilag 8) om Muligheden af en særlig kommunal Jernbaneskyld paa de Procenter af Værdistigningen, som Staten lader uberørte — har været overvejet nøje af Mindretallet, og et Udkast til en Lovbestemmelse derom har været udarbejdet, idet man da tænkte sig Jernbaneskylden delt med 2 pCt. til Staten og 2 pCt. til Kommunen. Da Stat og Kommune imidlertid er lodtagne i Jernbaneanlægene i et meget forskelligt Forhold, vil den bedste Fordeling af Jernbaneskylden mellem de to Myndigheder ske ved, at alle 4 pCt. tilflyder Jernbanens Kasse og derfra atter de deltagende Myndigheder i Forhold til deres Bidrag til Anlægget.

Med Hensyn til de administrative Regler for Vurderingsnævnets Sammensætning, Arbejdsmaade, Over-Vurderingsnævnet, Afgifternes Forfald, Sikkerhed, Opkrævning, Fordeling ved Udstykning osv. har undertegnede Mindretal i alt væsentligt kunnet følge det Skema, som det oprindelige Regeringsforslag og nu ogsaa Kommissionsflertallet har opstillet, dog med de Afvigelser, som følge af Mindretallets Særstandpunkter.

Særlig maa bemærkes, at Mindretallet ubetinget fastholder det oprindelige Regeringsforslag om, at denne Jernbaneskyld-Lovgivning administreres af Ministeriet for offentlige Arbejder — i Modsætning til det ærede Kommissionsflertal, hvis Frontforandring i et afgørende Principspørgsmaal nødvendig har medført, at væsentlige Dele af Afgiftens Paaligning og Administration overgaar til Finansministeriet og Overskyldraadet.

For det Tilfælde, at Ejendomsskyld-Vurderingen ændres saaledes, at Grundværdien fremtræder særskilt, og Omvurderingerne til Jernbaneskyld derefter henlægges under Vurderingsraadet under Overskyldraadets Tilsyn, har Mindretallet derhos ment at burde foreslaa, at Overskyldraadet suppleres med 2 Medlemmer, valgte af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Mindretallet kan i øvrigt tiltræde Flertallets Bemærkninger, hvor andet ikke foran er omtalt, særlig ogsaa med Hensyn til Jernbaneskyldens Anvendelse ved Dobbeltsporet Nyborg—Strib og Vejle Give—Banen, uagtet ganske sikkert Vanskelighederne ved her at udfinde Værdistigningen ofte ville være overordentlige og kun kunne tænkes overvundne ved en ganske særlig kyndig Vurderingsinstitution.

Idet undertegnede Mindretal saaledes har gjort Rede for de Grundsætninger og Anskuelser, som det har ment at burde følge ved sit selvstændige Arbejde med den Kommissionen forelagte Opgave, fremsender den samtidig sit paa dette Grundlag udarbejdede

Lovforslag om Jernbaneskyld

og anbefaler dette til det høje Ministeriums og Rigsdagens gunstige Overvejelse.

Mindretallet beklager kun, at der kun har været levnet det nogle faa Dage til nærværende Betæknings Affattelse. Det havde ellers været Mindretallets Agt, at ledsage Betænkningen med en nærmere Undersøgelse af Spørgsmaalet om, hvorledes det heromhandlede Afgiftsprincip saa vel som det egentlige Dækningsafgiftsprincip hensigtsmæssigt kunde gives en videregaaende Anvendelse i vor Lovgivning; samt en udførligere Redegørelse for de om samme Emne i Udlandet fremkomne Lovarbejder og opnaaede Resultater.