

hertil maa vel formentlig søges deri, at Bygningernes Assurancesummer almindeligvis sættes noget højere end deres virkelige Værdier i Handel og Vandel.

Herefter besluttedes det i Henhold til Bemyndigelse fra Værdistigningskommissionens Formand at søge afholdt Møder paa Stationerne med de stedlige Vurderingsraad — til Konstatering af Værdistigningen m. v.

Fra Overskyldraadet rettedes Anmodning til Vurderingsformændene om sammen med Vurderingsmændene og efter nærmere Henvendelse fra mig at ville deltage i saadanne Møder, hvad de yderst beredvilligt gik ind paa. Møderne afholdtes i Dagene den 19. til 22. August, og Resultatet af disse er fremstillet paa de i medfølgende Hæfte, Bilag I, værende Kalker efter Matrikuls kortene.

Paa Kalkerne ere Grænserne for det Areal ved hver enkelt Station, som har deltaget i Værdistigningen, fremhævede ved en rød Skygge, Ejendommenes Grundværdi paa Baneanlæggets Tid anført med blaa Farve i Øre pr. Kvadratalen, og den nuværende Grundværdi med rød Farve, ligeledes i Øre pr. Kvadratalen. For Stationerne Uldum og Ølholm er dog for nogle Ejendommers Vedkommende kun anført Prisstigningen — med grøn Farve og i Øre pr. Kvadratalen.

Beregningen af Værdistigningen bliver som vist i medfølgende Hæfte, Bilag II, og de deri naaede Summer for denne for hver enkelt Station ere, afrundede til hele Tusinder af Kroner, som viste i nedenstaaende Skema:

Stationens Navn.	Antal af Matr.-Nr. (eller Dele af disse), som have undergaaet Værdistigning.	Samlet Areal. Kv.-Alen.	Grundværdistigning	
			afrundet til hele Tusinder. Kr.	pr. Kv.-Alen. Øre.
Horsens—Tørring Banen:				
Lund	28	146,980	24,000	ca. 16
Vrønding	21	66,770	7,000	ca. 10
Flemming	12	72,920	9,000	ca. 12
Rask Mølle	30	80,430	33,000	ca. 41
Dortheasminde	32	68,850	19,000	ca. 28
Uldum	97	226,980	54,000	ca. 24
Ølholm	12	28,650	8,000	ca. 28
Tørring	157	372,540	153,000	ca. 41
	389	1,064,120	307,000	
Give Station	153	525,600	102,000	ca. 19

I foranstaaende Stationsfortegnelse for Horsens—Tørring Banen er ikke medtaget Bygholm Holdeplads og Kjørup Station, idet der ikke ved nogen af disse er sket Udstykning siden Banens Anlæg.

Stationerne Lund, Vrønding, Flemming, Uldum og Ølholm ere beliggende umiddelbart ved bestaaende Landsbyer af samme Navn, medens Rask Mølle Station, Dortheasminde Holdeplads og Tørring Station er bygget paa fri Mark. Den ret betydelige Udstykning og Bebyggelse, som har fundet Sted ved Rask Mølle Station og navnlig