

Marts 1909.

Bilag 14.

Mindretallet, L. K. Kristensen og L. Rasmussens Ændringsforslag

til

**Flertallets Forslag til Lov om Jernbaneskyld.**

Til § 1.

1. I 4. Linie udgaa Ordene: »særlig tidsbegrænset«.

Til § 3.

2. I 7. Linie forandres »30« til »20«.

Til § 4.

3. I første Linie forandres »skal« til »kan«.
4. Som nyt andet Stykke indsættes:

»Særlig Ansættelse af enkelte Dele af en Ejendom skal altid toretages, naar de paagældende Dele ere stegne 15 pCt. og derover i Værdi paa Grund af Baneanlægget, uden at den øvrige Del af Ejendommen har opnaaet en tilsvarende Værdistigning«.

Til § 6.

5. Første Stykke udgaar og som nyt første Stykke indsættes: »Af den i Henhold til foranstaaende Bestemmelser fastsatte Værdistigning af en Ejendom eller Dele af en saadan fradrages 15 pCt. af Ejendommens (Parcellens) Værdi før Baneanlæggets Begyndelse og bortset fra dette. Af det overskydende Beløb svares en aarlig Afgift af 10 Kr. af 1,000 Kr.«

Til § 7.

6. Paragraffen affattes saaledes:

»Efter at Værdistigningen er endelig fastsat ved den sidste Vurdering i Henhold til § 3, kan vedkommende Ejer forlange Afgiften afløst ved at indbetale 35 pCt. af det afgiftspligtige Værdistigningsbeløb. Første Gang en til Jernbaneskyld ansat Ejendom eller Dele af en saadan ved Salg eller paa hvilken som helst anden Maade overgaar til en ny Ejer, efter at den ovennævnte endelige Vurdering er foretaget, skal Afløsning af den paa Ejendommen eller den bortsolgte Del hvilende Jernbaneskyld finde Sted efter de ovenfor angivne Regler«.