

Marts 1909.

Bilag 15.

Mindretallet, Etatsraad Hammerichs
Forslag til Lov om Værdistigningsafgift.

§ 1.

Af den Værdistigning, som ved de i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 nævnte nye Jernbaneanlæg med Undtagelse af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give Banen tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, bliver der efter nedenstaaende Regler at svare en Afgift til dem, som udrede Anlægsudgifterne. De Beløb, der komme ind gennem denne Skat, danne Grundlag for et Fond, der skal støtte Drift og Forrentning af den paagældende Bane.

§ 2.

Til Fastsættelse af den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning nedsættes umiddelbart efter paagældende Banes Aabning for Drift en Kommission, bestaaende af 4 Medlemmer, hvoraf Ministeren for offentlige Arbejder udnævner 1 Medlem, medens vedkommende Vurderingsraad (jfr. Lov Nr. 103 om Ejendomsskyld af 15. Maj 1903 § 9) udgør de øvrige 3 Medlemmer. Det af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnte Medlem er Kommissionens Formand; Kommissionen tiltrædes af en af Ministeren valgt Landinspektør, der dog ikke har Stemmeret. Kommissionens Afgørelser træffes efter Stemme flerhed; staar Stemmerne lige, gør Formandens Stemme Udslaget.

Intet Medlem kan deltage i Vurderingen af sin egen Ejendom eller af en Ejendom, i hvilken han er Parthaver, eller med hvis Ejer han er beslægtet eller besvogret saa nær som Søskendebarn.

Kommissionens Medlemmer afgive en Erklæring paa Ære og Samvittighed om at udføre de forefaldende Vurderinger med streng Upartiskhed.

§ 3.

Kommissionen kan, naar Formanden anser saadant for nødvendigt, tilkalde særlig sagkyndig Medhjælp. Vedkommende Vurderingsraad er desuden pligtig til at give de fornødne Oplysninger med Hensyn til Fastsættelsen af det Beløb, hvortil Ejendommen er vurderet til Ejendomsskyld.