

Bilag 17.

Mindretallet, S. Berthelsen og Slengeriks

Forslag til Lov om Jernbaneskyld.

§ 1.

Af de bebyggede eller ubebyggede Jordlodder eller Dele af saadanne, som nyde godt af noget af de nye Jernbaneanlæg, der ommeldes i Lov Nr. 156 af 1908, vil der efter nedenstaaende Regler være at svare en aarlig, stedsevarende og uafløselig Afgift, der benævnes *Jernbaneskyld*.

§ 2.

Jernbaneskyld beregnes med 4 pCt. af den Værdi, som de paagældende Jordlodder (eller Dele af saadanne) tilføres ved Jernbaneanlægget, saaledes som denne Grundværdi *konstateres* ved Vurdering efter nedenstaaende Regler.

§ 3.

Til Fastsættelse af den de paagældende Jordstykker ved Baneanlægget tilførte Værdi, nedsættes, samtidig med, at Banens Retningslinie endelig approberes af Ministeriet for offentlige Arbejder, et *Vurderingsnævn* bestaaende af 4 Medlemmer, nemlig en af Ministeriet for hele Banens Omland valgt Formand og paagældende Vurderingsraads 3 Medlemmer, hver for sin Vurderingskreds' og Kommunes Vedkommende. Nævnet tiltrædes af en af Ministeriet valgt Landinspektør, der dog ikke har Stemmeret.

Nævnets Afgørelser træffes efter Stemmeferhed; staa Stemmerne lige, afgøres Sagen af en for hele Baneanlægget fungerende Opmand, som forud for Forretningernes Begyndelse vælges af Ministeren.

Intet Medlem kan deltage i Vurdering af noget Jordstykke, hvori han som Ejer, Panthaver eller paa anden Maade har betydende økonomisk Interesse, eller med hvis Ejer han er beslægtet eller besvogret saa nær som Søskendebarn.

Nævnets Medlemmer afgive en Erklæring paa Ære og Samvittighed om at ville udføre de forefaldende Vurderinger med Redelighed og streng Upartiskhed.

Nævnet kan tilkalde særlig sagkyndig Medhjælp.