

CLIII.

Forslag til Lov

om

Jernbaneskyld.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 4. Maj 1909.*)

§ 1.

Af den Værdistigning, som ved de i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 nævnte nye Jernbaneanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, bliver der — foruden almindelig vedvarende Ejendomsskyld — efter nedenstaaende Regler at svare en særlig tidsbegrænset Afgift, der benævnes Jernbaneskyld, jfr. § 11. For saadanne Privatbaneanlægs Vedkommende, der i Henhold til fornævnte Lov udføres uden Tilskud fra Statskassen, svares Jernbaneskyld dog kun, naar paagældende Bevillingsansøgere, inden Bevillingen meddeles, fremsætte Begæring derom for Ministeren for offentlige Arbejder, og nysnævnte Minister efter samtlige foreliggende Omstændigheder finder Anledning til at imødekomme Begæringen.

§ 2.

De i Lov om Ejendomsskyld Nr. 103 af 15. Maj 1903 § 9 ommeldte Vurderingsraad fastsætte den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning og følge i saa Henseende de samme Forskrifter angaaende Fremgangsmaaden, der ere gældende for Ejendomsskylden. Ministeren for offentlige Arbejder kan tilforordne Vurderingsraadene særlig sagkyndig Medhjælp ved Jernbaneskyldens Fastsættelse.

§ 3.

Naar en ny Banes Retningslinie og Stationernes Beliggenhed er endelig approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder, blive de i § 1 nævnte Ejendomme uden Udgift for Ejeren at vurdere til deres Værdi i Handel og Vandel, ved hvilken Vurdering den for vedkommende Ejendom ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning særlig ansættes; derefter sker saadan Ansættelse, hver Gang Ejendommen i Henhold til de

*) Se Tillæg A. Sp. 4195; Tillæg B. Sp. 2669; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 5335, 1ste Behandling Sp. 6000, 2den Behandling Sp. 6729, 3die Behandling Sp. 6764.