

Har Ministeriet ikke kunnet komme til Kundskab om, hvem der er Ejer af eller i øvrigt berettiget til Vraget, eller vil vedkommende ikke selv uskadeliggøre Vraget i Overensstemmelse med Ministeriets Tilkendegivelse, eller er dette ikke behørig sket indenfor den fastsatte Frist, kan Marineministeriet selv lade Vraget uskadeliggøre.

Ligeledes kan Marineministeriet under aldeles paatrængende Omstændigheder, naar det af Hensyn til Vragets Farlighed anses for uomgængelig fornødent, straks efter Strandingen eller Forliset lade Vraget uskadeliggøre.

§ 7.

For Udgifterne til de af det offentlige foretagne Foranstaltninger (jfr. § 6) hæfter Skib med Tilbehør saa vel som Ladning, naar denne efter sin Beskaffenhed selv danner Fare eller væsentlige Ulemper for Skibsfarten eller Fiskeriet. Der kan derfor af Marineministeriet gøres Arrest i nævnte Genstande og det deraf indbjærgede. Forfølgning af Arresten sker inden Strandingsstedets Soret. Har Marineministeriet selv ladet Vraget uskadeliggøre, og der herved er bjærget noget af Skib eller Inventar, har Ministeriet Ret til uden Arrest eller anden Retsfølgning at gøre sig dækket i dettes Provenu efter at have ladet det bjærgede afhænde ved offentlig Auktion.

§ 8.

De i §§ 6 og 7 indeholdte Regler kunne af Marineministeriet bringes til Anvendelse paa Vrag, der kunne antages at ville volde Skade paa de af Staten opførte Kystværn og Kystværker.

§ 9.

Vil nogen anden end Skibets Ejer eller den til Skibet berettigede foretage Bjærgningsforsøg overfor et Skib, der er sunket eller strandet i de i § 1 nævnte Farvande, skal han dertil indhente Marineministeriets Tilladelse. Saafremt Bjærgning ved nogen anden ikke er forestaaende (jfr. § 6), og Marineministeriet ikke selv agter at foranstalte Bjærgningen, meddeler Ministeriet Tilladelsen paa de af dette for hvert enkelt Tilfælde fastsatte Betingelser og saaledes, at der forinden kan kræves en saadan Sikkerhed, som Ministeriet anser fornøden for Overholdelsen af de stillede Betingelser. I denne Sikkerhed kan Ministeriet uden Retsfølgning søge Dækning for Omkostninger, der i Skibsfartens, Fiskeriets eller Statens Kystværns og Kystværkers Interesse maa afholdes paa Grund af uforsvarligt Forhold fra den bjærgendes Side.

Ovenanførte Regler finde ogsaa Anvendelse paa Skibets Ejer eller den til Skibet berettigede, naar han efter Udløbet af den af Ministeriet for Uskadeliggørelsen fastsatte Frist (jfr. § 6) vil foretage Bjærgningsforsøg overfor Vraget, ligesom de gælde for enhver, der vil foretage saadanne Forsøg overfor Vrag, der tidligere har været underkastet Bjærgning.

I øvrigt komme Bestemmelserne i §§ 6—7 ogsaa til Anvendelse i de her nævnte Tilfælde.

§ 10.

Findes der paa Havbunden Samlinger af Ladningsgenstande, der ere fjernede fra det Skib, hvortil de have hørt, har den, der vil bjærge saadanne, at foretage Anmeldelse i Overensstemmelse med Forordn. af 16. Marts 1842 § 2 til Amtmanden (Politidirektøren), som kan meddele Eneret for indtil 1 Aar til Bjærgningen paa de i