

	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	5,936,800.	.....	1,984,969.
h. Til Udvidelse af Langaa Station (sidste Bidrag) .....	100,000.		
i. Til Udvidelse af Nykøbing paa Falster Station (3die Bidrag) .....	50,000.		
k. Til Udvidelse af Ballerup Station (sidste Bidrag) .....	88,000.		
l. Til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus (2det Bidrag) .....	350,000.		
m. Til Anlæg af en Station ved Engesvang Sidespor og Nedlægning af Moselund Station	54,000.		
n. Til Foranstaltninger paa Aarhus Statsbanestation i Anledning af Landsudstillingen i 1909 (sidste Bidrag) .....	177,000.		
Heraf afholdes paa § 6 I. B. 8. D.	70,000.		
	107,000.		
o. Til fortsat Indførelse af en særlig Ringledning for Togafmelding paa Statsbanerne ..	20,000.		
p. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser .....	40,000.		
	6,745,800.		
Herfra drages Statsbanernes Tilsvær for ud-rangeret Materiel, jfr. § 6 I. B. 8. E. ....	285,000.		
		6,460,800.	
<b>B. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.:</b>			
a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg .....	Kr. 200,000.		
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg ..	40,000.		
c. Fællesudgifter til nye Statsbaneanlæg .....	9,500.		
		249,500.	
<b>C. Udgifter til Havneanlæg m. m.:</b>			
a. Til Anlæg af Læmoler ved Vorupør og Hanstholm (7de Bidrag) .....	Kr. 100,000.		
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til at anvende den Del af det i Finansaaret 1908—09 til det nævnte Anlæg bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paa-gældende Finansaar.			
At overføre ...	100,000.	6,710,300.	1,984,969.