

loven af 1894 fastsatte Beløb. De enkelte Portioner have efter den nysnævnte Lov 300 Kr. som Maksimum, hvilket her foreslaas forhøjet til 400 Kr. I øvrigt skal jeg ikke ved denne Lejlighed omtale flere Enkeltheder i Lovforslaget, men blot anbefale det til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte et i Dag anmeldt Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Idet jeg skal have den Ære for dette høje Ting at fremsætte Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse, forudsætter jeg, at det har nogen Interesse, at jeg kortelig gør Rede for denne Sags Historie. Sagen er for Resten saa ny, at ærede Medlemmer have i frisk Erindring de mange ofte ret interessante, undertiden noget vanskelige Forhandlinger, der have været førte om denne Havns Udvidelse, men netop fordi der har været mange og undertiden udviklede Forhandlinger, forudsætter jeg, det har nogen Interesse, at jeg kortelig gør Rede for Sagens Gang.

Jeg begynder da med at gøre opmærksom paa, at det første Forslag angaaende Esbjerg Havns Udvidelse blev fremsat af Regeringen her i Tinget i Samlingen 1906—07. Det blev fremsat, efter at der var fremkommet ikke blot mange og indtrængende Andragender fra Institutioner i Esbjerg, fra Byraadet og fra Handelsforeninger og Fiskeriforeninger, men ogsaa indtrængende Henstillinger og anbefalinger fra Omegnen, fra Landboforeninger i Ribe, Ringkøbing og Thisted Amter, og endelig, men ikke mindst, efter at Landbrugsministeriet indtrængende havde anbefalet den foreslaaede Udvidelse af Esbjerg Havn, navnlig i Betragtning af den store Betydning, Esbjerg maa siges at have for Udførselen af Landbrugsprodukter. Forslaget, som for øvrigt først fremsattes noget hen paa Samlingen, i Midten af Januar, var ledsaget af ret udførlige Oplysninger om de forskellige Planer til Udvidelse saavel af Trafikhavnen som af Fiskerihavnen, der vare udarbejdede dels af Vandbygningsvæsenet, dels af private. Jeg skal selvfølgelig ikke inlde mig paa at gøre Rede for disse i alt 10 Projekter. Jeg skal blot gøre opmærksom paa, at efter Forslaget skulde Trafikhavnen ud-

vides mod Øst, idet man forlængede den nuværende Eksportkaj med 2,500 Fod, af hvilke dog kun de 1,600 kunde kaldes ny Kajlængde, for saa vidt som de 900 Fod i Virkeligheden traadte i Stedet for den nuværende østre Kaj, der har en Længde af 900 Fod, men som vilde blive taget op, naar man havde foretaget den Opfyldning, som var nødvendig af Hensyn til den nye Havn. Ved den nye Kaj skulde der for de 1,900 Fods Vedkommende være en Vanddybde af 24 Fod, medens der ved de 600 Fod af Kajen kun skulde være en Dybde af 22 Fod. Det var yderligere foreslaaet, at der ved den nuværende Eksportkaj, hvor Vanddybden er 19 Fod, ogsaa skulde uddybes til 24 Fod.

Den nye Kajudvidelse og de af mig nævnte Forandringer ved den nuværende Eksportkaj var i alt beregnede til en Udgift af 4,060,000 Kr. Dertil kom yderligere 35,000 Kr., som man vilde anvende for at skaffe en særlig Plads til Petroleumstankskibe, saa at selve Trafikhavnens Udvidelse kom til at andrage 4,095,000 Kr. For Fiskerihavnens Vedkommende foresloges en Udvidelse i Forbindelse med den nuværende Fiskerihavn. Denne har $5\frac{1}{4}$ Td. Lands Vandareal foruden en omtrent 3 Td. Land stor Forhavn. I 1906—07 foresloges det saa at udvide Fiskerihavnen med et Vandareal af omtrent 10 Tdr. Land, hvilket vilde medføre en Bekostning af 1,460,000 Kr., saa at den samlede Udgift til Udvidelse af Trafikhavnen og Fiskerihavnen med et rundt Tal vilde beløbe sig til $5\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Yderligere var det foreslaaet at anvende et Beløb af 350,000 Kr. til Anskaffelse af en ny Sandpumper til at holde Sejløbet over Graadybsbarren samt i øvrigt de nødvendige Dybder i selve Havnen vedlige.

Som jeg allerede har nævnt, blev Lovforslaget først fremsat i Januar Maaned, og det blev ikke ført igennem hverken i dette eller i det andet Ting, idet man ved Behandlingen her i Tinget indskrænkede Forslaget til at gælde en Bemyndigelse for Ministeren til at anvende 400,000 Kr. dels til Anskaffelse af den nævnte nye Sandpumper, hvortil de 350,000 Kr. var beregnede, og dels til en Bearbejdelse og Omarbejdelse af de forskellige Projekter saavel med Hensyn til Trafikhavnen som med Hensyn til Fiskerihavnen, idet man i Udvalget fremhævede og gentagende understregede, at man ønskede, at der skulde foreligge Projekter saavel vedrørende en Udvidelse af Trafikhavnen mod Øst som