

tale Kasser), af hvilket Beløb kun en meget ringe Del er straks disponibel, et Resultat, som særlig skyldes det betydelige Deficit, som Finansaaret 1908—09 opviser og som navnlig skyldes dels Nedgang i Overskudet af Statsbanerne, dels Nedgang i Toldindtægterne. Om Nedgangen i Overskudet af Statsbanerne oplyses det, at dette Overskud paa Grund af Udgifternes Stigning (særlig som Følge af Lønningslovene) er bragt ned fra 6,98 Mill. Kr. i 1907—08 til 2,9 Mill. i 1908—09 (hvilket svarer til 1,33 pCt. af Anlægskapitalen, der nu er 221 Mill. Kr., imod 2,98 pCt. i Fjor, da Anlægskapitalen var 213 Mill. Kr.). Og hvad dernæst angaar Toldafgifterne, der pleje at indgaa med 3 à 4 Mill. mere end budgetteret, da ere disse i 1908—09 kun indkomne med lidt *under* det budgetterede Beløb, hvorhos de 3 første Maaneder af 1909—10 have udvist en betydelig Mindreindtægt, c. 5,75 Mill., i Forhold til de samme 3 Maaneder af 1908—09, hvilket antagelig vil betyde, at Toldindtægterne i det hele i 1909—10 ikke ville indkomme, som budgetteret. Hertil kommer, at Tillægsafgiften til Brændevinsafgiften synes at ville svigte Forventningen, navnlig fordi det viser sig, at en stor Del af den Spiritus, som var beregnet at ville medgaa til Forskæring, anvendes til teknisk Brug. Der vil altsaa ej heller være Udsigt til, at 1909—10 vil give Balance, end sige noget Overskud, hvoraf de store Udgifter kunne afholdes, som forestaa, navnlig paa Grund af Loven af 27. Maj 1908 om Jernbaneanlæg, hvilke Udgifter andrage i alt c. 40 Mill. Kr., hvoraf der skal udredes c. 3 $\frac{1}{2}$  Mill. om Aaret. Ministeriet maa — hedder det i Bemærkningerne til Lovforslaget — „ligesom ved tidligere Love om Jernbaneanlæg, navnlig Lovene af 8. Maj 1894, fastholde, at Dækningen af de ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908 for Statskassen forårsagede Udgifter tilvejebringes ved Statslaan,“ og det samme gælder „de betydelige Beløb, som Statskassen i den nærmeste Tid skal bruge til Udlaan, men hvoraf større Dele dog ventes tilbagebetalte i Løbet af 5—6 Aar,“ hvorved sigtes særlig til Laanet til „Den sjællandske Bondestands Sparekasse“ paa 5 Mill. Kr. og til Statens Andel i Garanti-Beløbet for de nødlidende Banker (10 Mill. Kr.). — Hertil kommer saa endvidere, at den omtalte Nedgang i Kassebeholdningen har bevirket, at Staten har været nødsaget til at overtrække sin Konto i Nationalbanken, en Overtrækning, som den 30. Juni 1909 naaede 12,7 Mill. Kr. — Endelig anføres Nødvendigheden af, at der haves en disponibel Kassebeholdning af mindst 15 Mill. Kr. — Under Hensyn til det her anførte er Statslaanets Størrelse sat til c. 40 Mill. Kr.: For det første tænkes de næste 5 Aars Udgifter efter Jernbaneloven, altsaa c. 17 $\frac{1}{2}$  Mill., dækket derved; dernæst tilsigter man at skabe en ny