

Bilag t. Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Finanslovf. f. 1910—11. § 27.

Ingeniør B. Münster, Tyskland,	(Kort udstedt den 10. Juli 1909).
Bauunternehmer Sager & Woerner, München,	(— — — 13. — —).
Regierungsbaumeister Keller, Dückerhoff & Widmann, Dresden,	(— — — 13. — —).
Regierungsbaumeister Keller, Dückerhoff & Widmann, Dresden,	(— — — 14. — —).
Overingeniør Beck fra Hamborg	(— — — 20. — —).
— J. Koenig fra Düsseldorf	(— — — 24. — —).
August Klønne af Dortmund	(— — — 29. — —).
Brobygningsfirma Gutehoffnungshütte, Oberhausen	(— — — 2. Aug. —).

Foruden de forannævnte vides det, at en Del Firmaer — mest danske — har haft Løjlighed til at bese Forundersøgelserne ved direkte Henvendelse paa Stedet.

Undersøgelserne sluttedes i Storstrømmen (mellem Masnedø og Falster) den 14. August f. A., og der blev derefter i Anledning af Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en Forbindelse fra Sjælland over Møen til Falster foretaget Undersøgelser i Grønsund, afsluttede den 21. s. M., og i Ulvsund, afsluttede den 28. s. M.

De gennem Ministeriet udsendte Indbydelsesskrivelser ere daterede den 13. Januar d. A.

ad 3. Undersøgelserne ere udførte i hele det Omfang, der er fastslaaet i Lov Nr. 109 af 14. Maj 1909 § 1.

W. WEIMANN.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødeseu.

130

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1910.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, har det gentagende været under Overvejelse at søge tilvejebragt en dansk Lokomotivindustri for derigennem at forbeholde Landet selv den betydelige aarlige Leverance af Lokomotiver til Statsbanerne og de private Baner her i Landet. Til Undersøgelse af det paa-gældende Spørgsmaal har Ministeriet under 23. Marts f. A. ladet nedsætte en Komité, som i afvigte Juli Maaned har tilstillet Ministeriet sin Betænkning angaaende Spørgsmaalet om Lokomotivbygning i Danmark. Under Hensyn til Sagens Betydning vil Ministeriet anse det for ønskeligt, at der paa Statsbanernes egne Værksteder gøres et Forsøg med Bygning af Lokomotiver, for at man gennem derved indvundne Erfaringer kan blive bedre i Stand til at bedømme Mulighederne for den tilstræbte Industri. I en fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Indstilling er der nu stillet Forslag om at lade bygge to Godstogslokomotiver af en nærmere beskreven Type til Anvendelse for Statsbanerne. Med Hensyn til Bekostningen ved Gennemførelsen af dette Forslag bemærkes, at Prisen paa Lokomotiver af den omhandlede Art efter den af Statsbanerne sidst afholdte Licitation androg 45,900 Kr. pr. Stk., idet Kontraktsummen udgjorde 39,900 Kr., medens der til Komplettering af Lokomotiverne samt i Told af samme m. v. medgik 6,000 Kr. pr. Lokomotiv. Som Følge af, at Statsbanernes Værksteder særlig ere indrettede med Reparationsarbejder og ikke Nybygninger for Øje, og da det paa Grund af manglende Erfaring er forbundet med Vanskeligheder nøjagtigt at beregne, hvad Udgiften ved Bygningen af Lokomotiverne under de foreliggende Forhold vil beløbe sig til, har man imidlertid ikke ment det forsvarligt at anslaa Omkostningerne for hvert Lokomotiv til mindre end ca. 70,000 Kr. eller til ca. 140,000 Kr. for dem begge.

Udvalgenes Betænkninger m. m