

steriet under 20. Juni s. A. approberet et af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Forslag til Statsbanestationernes Klassifikation under Hensyn til disses Betydning og det med deres Bestyrelse forbundne Arbejde.

For at undgaa, at nogen Station, saa længe den bestyredes af sin nuværende Forstander, skulde rykkes ned i en lavere Lønningsklasse end den, der svarede til Stationens hidtidige Grad, vare imidlertid enkelte Stationer optagne i en lavere Lønningsklasse end den, der vilde tilkomme dem efter deres Plads i Rækkefølgen bestemt paa den foranførte Maade, idet det for disse Stationers Vedkommende var Hensigten at udsætte Omklassificeringen, indtil der indtraadte Personskifte paa de Stationer, der skulde rykkes ned. Ved 2den Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for Finansaaret 1909—10 (Rigsdagstidende for 1908—09, Folketingets Forhandlinger, Sp. 3168—69, jfr. Sp. 3191—92) blev der rejst Spørgsmaal om at tillægge Stationsforstanderne ved de Stationer, der af den i fornævnte Skrivelse anførte Grund midlertidig ere optagne i en lavere Lønningsklasse, som personligt Tillæg Forskellen mellem deres nuværende Lønning og den Lønning, de vilde have oppebaaret, saafremt vedkommende Stationer vare rykkede op i den dem tilkommende Lønningsklasse.

Ved 1ste Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for Finansaaret 1910—11 (Rigsdagstidende 1909—10, Folketingets Forhandlinger, Sp. 100—101) blev Spørgsmaalet paa ny fremdraget, idet der henvistes til, at den i § 2 i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet bestemte første almindelige Regulering af Tjenestemændenes Henførelse til Lønningsklasser for Statsbanernes Vedkommende kun havde resulteret i, at der paa det nævnte Finanslovforslag var foreslaaet Oprykning af 2 Stationsforstandere fra 21. til 22. Lønningsklasse, medens der baade indenfor Postvæsenet og navnlig indenfor Toldvæsenet er foreslaaet Forskydninger opad i et meget betydeligt Omfang.

Paa den herved givne Foranledning har Ministeriet atter gjort Sagen til Genstand for Overvejelse, men under Hensyn til den Maade, hvorpaa det tilsvarende Forhold er blevet ordnet for de to ovennævnte Etaters Vedkommende, og med Henblik paa den ved Etatslønningsloven tilstræbte Lighed mellem de 4 af Loven omfattede Etater maa man anse det for rettest, at man i Stedet for at tillægge de paagældende Stationsforstandere det ommeldte personlige Tillæg, fra den 1. April næste Aar foretager Oprykning af selve Stationerne til vedkommende højere Lønningsklasse, medens de Stillinger, der efter Klassifikationsplanen skulde nedsættes, forblive i den nuværende Lønningsklasse indtil indtrædende Embedsledighed.

Som anført i Ministeriets Skrivelse af 7. December 1908 drejer det sig om Oprykning af følgende Stationer:

Hillerød	fra 20de til 21de Lønningsklasse.
Masnedsund	} fra 19de til 20de Lønningsklasse.
Lyngby	
Orehoved	
Aarhus Ø	
Tommerup	fra 16de til 17de Lønningsklasse samt
Kvistgaard og	} fra 15de til 16de Lønningsklasse.
Gjørding	

Ifølge de fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagne Oplysninger ville de foreslaaede Oprykninger bevirke en øjeblikkelig aarlig Merudgift af i alt 1,500 Kr., medens Nedsættelserne for Tiden ikke ville medføre nogen Besparelse. Det maa dog bemærkes, at den økonomiske Betydning af den her omhandlede Oprykning vil bortfalde, efterhaanden som den foreslaaede Klassifikation bliver helt gennemført ved indtrædende Ledighed af de Stationsforstanderstillinger, der skulle nedsættes i en lavere Klasse.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: