

en bedre Forbindelse mellem Tangen under Hovedgaarden Nordruplund og Tersløse Mejeri samt Lægeboligen i Dianalund og Jernbanestationen i Skjellebjerg bevilget 6,944 Kr. 43 Øre, jfr. Rigsdagstidenden for 1906—07, Tillæg B. Sp. 2583—84. Af den bevilgede Sum kom i Finansaaret 1906—07 kun 500 Kr. til Udgift, medens Resten, 6444 Kr. 43 Øre, i Henhold til Ministeriets Skrivelse af 8. August 1907 blev afholdt paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1907—08, jfr. Rigsdagstidenden 1907—08, Tillæg A, Sp. 3869—70. Under Arbejdets Udførelse blev det oplyst, at det Vejstykke, der havde Tilknytning til det nye Vejanlæg og fra dette fører til Skjellebjerg Byvej, ikke som antaget hørte til de paa Kommunens Vejregulativ opførte Veje, men var privat Vej. Beboerne i Sønderskovhuse, der havde Pligt til at vedligeholde dette sidste Vejstykke, anholdt derefter under Henvisning til den forøgede Færdsel, som Vejanlægget medførte ogsaa for deres Vejstykke, om, at Sorø Akademi vilde sætte dette i samme Stand som den nyanlagte Vej, og da dette maatte anses for nødvendigt for at faa den nye Vej optagen paa Kommunens Vejregulativ, tillodes det at afholde den fornødne Udgift paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1907—08, jfr. ogsaa Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg B., Sp. 2217—18.

Medens Overslaget vedrørende Vejanlægget var udarbejdet af Landinspektør Simesen og gennemgaaet og delvis ændret af Professor ved den polytekniske Læreanstalt Lütken, blev Anlæggets Udførelse i Henhold til Konditioner, udarbejdede af Vejassistent Christensen i Slagelse, overdraget til tvende Entreprenører i Slagelse.

Efter at Anlægget i Slutningen af Aaret 1907 var fuldført, fremkom der fra Beboerne langs den nyanlagte Vej Klage over, at Vejen ikke var anlagt saaledes, at den kunde befares med tunge Læs og derfor ikke kunde faa den tilsigtede Betydning for dem, og samtidig erklærede saavel Sønderup-Nordrup-Sogneraad som Tersløse Sogneraad, at de ikke, saaledes som det var Forudsætningen, kunde optage den nyanlagte Vej paa paagældende Sognes Vejfortegnelser, medmindre der blev foretaget yderligere Arbejder ved Vejen, navnlig saaledes at der paaførtes denne et Dæklag af Skærver og Grus. I Begyndelsen af Aaret 1909 fremkom der en ny Klage over Vejens slette Tilstand fra Beboerne, hvilket havde til Følge, at afdøde Kvæstor Hørring sammen med Landinspektør Simesen i Foraaaret 1909 foretog en Besigtelse af Vejen. Der blev imidlertid, uvist af hvilken Grund, ikke foretaget Skridt til at afhjælpe den utvivlsomt noget uheldige Tilstand, hvori den nye Vej henlaa.

Ved Skrivelse af 17. December f. A. har Sorø Akademis Godskontor nu paa ny henledet Opmærksomheden paa Vejens Ufarbarhed og oplyst, at Vejen, der navnlig skulde have Betydning derved, at Vejen til Tersløse Mejeri vilde blive væsentlig kortere for Parcellister og Lejehusmænd paa Tangen og Nordruplund Mark, faktisk er nedlagt. Særlig uheldigt er dette Forhold for Parcellist Jens Peter Nielsen, der paa Grund af Vejens Ufremkommelighed er ude af Stand til at dyrke en ham tilhørende Jordlod, hvortil Adgang kun haves ad den heromhandlede Vej.

Endelig er det ved en af Kvæstor Goos i Forening med Godsforvalter Ostenfeld og Amtsvajinspektør Hackke foretagen Undersøgelse af Vejen blevet konstateret, at de fra Beboerne modtagne Klager ikke ere overdrevne, og at Vejen i Virkeligheden for store Partiars Vedkommende er ufarbar for Vogne, ligesom det oplystes, at faktisk ogsaa saa godt som al Færdsel med Vogne — i Særdeleshed med Mælkevogne og andre tungt belæssede Vogne — har maattet ophøre paa største Delen af den nyanlagte Vej og atter foregaar ad den tidligere Vej gennem Toderup, saaledes at der saa godt som slet intet er opnaaet ved det med stor Bekostning foretagne Vejanlæg.

Med Hensyn til Skylden for det uheldige Resultat af Vejanlægget bemærkes, at det efter Ministeriets Formening er utvivlsomt, at de paagældende Entreprenører ikke have overholdt Kontrakten, men saavel under Hensyn til den lange Tid, der er forløben siden Afleveringen, som under Hensyn til, at de paagældende Entreprenører ere bortflyttede og deres Opholdssted ubekendt, maa det anses for lidet sandsynligt, at der vil kunne gennemføres et Erstatningsssøgmaal.

Da imidlertid det fornødne Areal til Vejanlægget er afgivet uden Vederlag af Nordruplunds Parcellister og Lejehusmænd, og da Planens Gennemførelse vil have den største Betydning ikke blot for de paagældende Beboere af Nordruplund,