

Man skal endvidere gøre opmærksom paa, at den saaledes foreslaaede Belysning vil være en betydelig forbedret Vejledning for Besejlingen af Esbjerg og derfor utvivlsomt blive meget paaskønnet af de søfarende.

Det skal tilføjes, at det nævnte Beløb neppe kan siges at være uforholdsmæssig stort, naar henses til Nødvendigheden af en forsvarlig Belysning af det vanskelige Farvand ved Esbjerg og særlig under Hensyn til, hvad der anvendes til Esbjerg Havn og det paagældende Farvands Uddybning. Hertil kommer, at naar den tidligere Fyrmester og Assistent ved Skallingen Fyr have faaet anden Ansættelse under Fyrvæsenet, vil der ved den foreslaaede Ordning bespares ca. 5,000 Kr. aarlig. I øvrigt ville de aarlige Driftsomkostninger blive væsentlig de samme som til den hidtilværende Ordning.

Sluttelig bemærkes, at man, henset til Vigtigheden af snarest muligt at bringe Belysningsforholdene ved Esbjerg i en forsvarlig Stand, har afholdt de paagældende Udgifter paa forventet Tillægsbevilling, og det anførte Beløb søges derfor herved som Efterbevilling.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1909—10:

Til § 23 II.

Nr. 44. Til II. B. e. Fyrvæsenet. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære. Summen 33,413 Kr. 18 Ø. forhøjes med 52,000 Kr.

CHRISTOPHER KRABBE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Saxild.

Forslaget tiltrædes.

91) *Samme Konto.* Skrivelse fra Forsvarsministeren:

Marineministeriet. København, den 18. Marts 1910.

Under den orkanagtige Storm, der den 3. og 4. December 1909 blæste over den sydlige Del af Nordsøen, bleve Fyrskibene paa Hollands, Tysklands og Danmarks Kyster udsatte for saa exceptionelle Paavirkninger, at de fleste af disse Fyrskibe, saavel fremmede som danske, bleve fordrevne fra deres Stationer. For de danske Fyrskibes „Graadyb“s og „Vyl“s Vedkommende sprængte de Fortøjningerne, hvilket medførte, at det sidstnævnte Fyrskib strandede ved Nymindegab, medens Graadyb Fyrskib indbjærgedes til Esbjerg.

For saa vidt muligt at forhindre, at lignende Tilfælde indtræde i Fremtiden, vil det være nødvendigt, at de paagældende Fyrskibe forsynes med Fortøjninger, der ere endnu stærkere end de hidtil benyttede, idet de bør gøres saa svære, som Fyrskibenes Spil og Klyds overhovedet tillade det. Man vil dog kunne opnaa en betryggende Sikkerhed ved at nøjes med at benytte sværere Fortøjninger til de to Længder, der ere nærmest Skibene. Anskaffelsen heraf samt af to Reservelængder af samme Kaliber vil medføre en Udgift af i alt 20,000 Kr. — Det vil endvidere være nødvendigt, at der til de nævnte Fyrskibe anskaffes to nye Paraplyankre, da de tidligere ere gaaede tabt ved den omhandlede Lejlighed. Udgiften hertil andrager ca. 1,000 Kr. for hvert Anker. Det samlede Beløb, der saaledes søges og ønskes optaget paa Fyrvæsenets ekstraordinære Konto, bliver altsaa 22,000 Kr.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1909—10: