

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 II. Postvæsenet. Udgiftskonto A. 4. a.
Summen forhøjes med 17,640 Kr.

P. MUNCH.

Til Folketingets Finansudvalg.

V. Malling.

Forslaget tiltrædes.

21) *Udgift B. 1. a. Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 4. December 1909.

Da en tilfredsstillende Ordning af Postforholdene i den sydlige Del af Fjerritslev Postkontors Distrikt ikke kan opnaas med de nuværende efter Persontrafikken afpassede Køretider for Brev- og Pakkeposten mellem Fjerritslev og Aggersund, medens en kørende Landpost vil være tilstrækkelig til Kørsel paa Tider fastsatte efter postale Hensyn alene, vil det være hensigtsmæssigt at nedlægge bemeldte Brev- og Pakkepostbefordring, hvortil Udgiften andrager 1,200 Kr. aarlig.

Finansudvalget anmodes derfor om at ville være ulejliget med paa mine Vegne ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 II. Postvæsenet. Udgiftskonto B. 1. a.
Summen nedsættes med..... 1,200 Kr.

P. MUNCH.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hallnagel-Jensen.

Forslaget tiltrædes.

22) *Udgift B. 2. c. Til Postforbindelsen mellem København, Færøerne og Island.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 4. December 1909.

Under Henvisning til det i Anmærkningerne til Konto B. 2. c. paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1910—11 anførte angaaende Postforbindelsen mellem København—Færøerne og Island undlader jeg ikke herved at meddele, at den med Det forenede Dampskibsselskab afsluttede Kontrakt om den særlige Fart paa Færøerne med Dampskibet „Tjaldur“ er bleven fornyet for 2 Aar. Hvad dernæst angaar Benyttelsen af de Dampskibsselskabet O. Wathnes Arvinger tilhørende Skibe, maa jeg bl. a. under Hensyn til, at Islands Ministerium ønsker at slutte Kontrakt med dette Selskab for Aarene 1910 og 1911 under Forudsætning af, at Selskabet efter Overenskomst med det danske Postvæsen beforderer Post af enhver Art til Island, anse det for rigtigt fremdeles til Godtgørelse til dette Dampskibsselskab at anvende det samme som for indeværende Aar bevilgede Beløb af 4,000 Kr.

Hvad endelig angaar Postbefordringen med Dampskibsselskabet „Thore“, skal dernæst bemærkes, at Islands Ministerium har anbefalet et Andragende fra