

Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds, hvorhos der ved Tekstanmærkning til nævnte Konto er givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til efter Reglerne i Lov af 12. April 1889 for Statsbanerne at erhverve det fornødne Areal — ca. 0,25 Hektar — ved Holdepladsen Øst for Banen til fremtidig Forlægning imod Nord af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup samt endvidere det til Holdepladsens Udvidelse fornødne, ca. 1,6 Hektar store Areal Vest for Banen, dog at Beboerne afholde Udgiften ved Erhvervelsen af ca. 1 Hektar heraf.

Den for Holdepladsens Udvidelse stillede Betingelse om Beboernes Deltagelse i Udgifterne ved den omhandlede Arealerhvervelse og Grundafstaaelsens Ordning have Beboerne imidlertid ikke set sig i Stand til at opfylde, da de paa-gældende Grunde ere af ret betydelig Værdi, hvorimod Grundejerforeningen for en Del af Tikøb Sogn (Espergærde, Skotterup, Snekkersten m. v.) i et hertil indsendt Andragende har anholdt om, at den omtalte Betingelse maatte bortfalde, saaledes at samtlige Udgifter ved de foran nævnte Arealerhvervelser afholdtes alene af Statskassen.

Som det vil fremgaa af Skrivelse herfra af 10. Februar f. A. til Folketingets Finansudvalg (jfr. Rigsdagstidende for 1908—09, Tillæg B., Sp. 1277—80), ligger Statsbanernes Interesse i Holdepladsens Udvidelse kun i Anlægget af Krydsningsspor, Udvidelse af Holdepladsens Hovedbygning og Forlægning af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup, medens Anlægget af Læssespor og Læssevej m. v. maa siges særlig at være af Betydning for Egnens Beboere. For Statsbanerne selv vil en Udvidelse af Holdepladsen med Udeladelse af de sidst omhandlede Anlæg derfor være fyldestgørende. En saaledes begrænset Udvidelse vil ifølge et af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet Overslag kunne gennemføres med en Bekostning af 60,500 Kr. foruden Udgifterne til Erhvervelse af de for det indskrænkede Anlæg fornødne Arealer, nemlig dels det fornævnte Areal af ca. 0,25 Hektar Øst for Banen, dels et Areal paa ca. 0,6 Hektar Vest for Banen.

Det skal dog fremhæves, at saafremt man indskrænker sig til nu at erhverve de nys nævnte Arealer, vilde det formentlig som Følge af Grundenes Prisstigning kunne blive praktisk uigennemførligt senere at erhverve de Arealer, som vilde udkræves til Anlæg af Læssespor og Læssevej.

Da saadanne Anlæg ved Holdepladsen i Fremtiden kunde vise sig nødvendige, maa Ministeriet under de foreliggende Omstændigheder anbefale, at de til Anlægene fornødne Arealer, af Størrelse ca. 1 Hektar, erhverves for Statskassens Regning i Forbindelse med de foran omhandlede, til det indskrænkede Anlæg nødvendige Arealer, hvorimod man vilde anse det for rettest, at Anlægget af Læssesporet og Læssevejen foreløbig udsættes, indtil Beboerne eventuelt tilvejebringe et kontant Tilskud til disse Anlægs Udførelse, svarende til Værdien af de nys nævnte Arealer. I Overensstemmelse hermed skal man foreslaa den til Udvidelsesarbejderne ved Holdepladsen givne Bevilling af 84,000 Kr. nedsat til 60,500 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1909—10 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 B. Til II. Nr. 1. Til A. a.

„Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg“.

Som Underkonto tilføjes:

Det ved Finansloven for 1909—10 under § 27 II. A. a. 5. „Til Udvidelse af Espergærde Holdeplads samt Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds“ bevilgede Beløb af 84,000 Kr. nedsættes med 23,500 Kr.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Lov af 12. April 1889 for Statsbanerne at erhverve det fornødne Areal — ca. 0,25 Hektar — ved Holdepladsen Øst for Banen til fremtidig Forlægning imod Nord af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup samt