

XLIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 2. April 1910.)

Udvalget har delt sig i et Flertal og flere Mindretal.

Flertallet (J. Andersen, Hammerich, Hans Nielsen (Skanderborg A. 1. V.), Valdemar Olsen, Chr. Reventlow, Ludvig Reventlow, Rørdam, Slengerik og Wulff) udtaler: Bygning af en Bro over Storstrømmen blev i Fjor underkastet en meget indgaaende Behandling af et Folketingsudvalg, hvis Flertal havde aabent Øje for den Betydning, en saadan Bro vilde have for Sjællands og Hovedstadens Forbindelse med det sydlige Udland, for Bevarelsen af Gedserlinien som en af Hovedrouterne i den internationale Trafik til Norden og for Lolland-Falsters Forbindelse med Sjælland, hvor den under Isforhold kan faa en endogsaa meget stor Betydning for al Udførsel fra disse Øer.

Adskillige Tvivl bleve vel allerede i Fjor klarede; og paa flere afgørende Punkter naaede Udvalget til den Opfattelse, som Sagens videre Behandling kun har bekræftet. Dog var hele Udvalget enigt om at ønske større Klarhed over, om der var taget tilstrækkeligt Hensyn til de Ulemper, Broen vilde berede Skibsfarten,

og om det finansielle Grundlag, som forelaa, ogsaa vilde holde Stik. Regeringen blev da anmodet om at foretage en Række Undersøgelser, over hvilke det hermed behandlede Forslag er bygget.

For Bygning af en Tunnel foreligger der et paa Erfaring fra Amerika bygget Forslag, hvorefter en enkeltsporet Tunnel vil koste ca. 16 Mill. Kr., foruden 1 Mill. Kr. for et elektrisk Anlæg til Støtte for Togenes Drift under Passage gennem Tunnelen.

For Bygning af en Bro saa højtliggende, at Skibe frit kunne passere under den, foreligger der derhos et Overslag, hvorefter den vilde koste 25 Mill. Kr.

I begge disse Forslag har man endda tilladt en Stigning af 1:125, hvilket vil medføre forøgede Driftsudgifter for Sydbanen, hvis Maksimumsstigning er 1:150. Fraset dette sidste maa man imidlertid alene af finansielle Hensyn opgive begge disse Løsninger og nøjes med ved Broens Bygning saavidt muligt at tage Hensyn til de fra Skibsfartens Repræsentanter udtalte Ønsker.

De væsentligste Ønsker, som vare