

II.

Ved Masnedø-Overfarten er i Tiden fra 1. November 1909 til 31. Januar 1910 overført 2,200 Vognaksler mindre og udført 95 Færgeture færre end i de tilsvarende Maaneder i Finansaaret 1908—09; af Nedgangen skyldes 26 Færgeture og ca. 500 Aksler Inddragelsen af Luksustoget. Antallet af gennemgaaende Person-, Rejsegods- og Postvogne er ikke formindsket i 1909—10. Af den ovenfor under I. anførte Oversigt fremgaar, at den samlede Nedgang i Godsmængden over Gedser—Warnemünde i de paagældende 3 Maaneder kun har udgjort 2,319 Tons, hvoraf 1,616 Tons falde paa November Maaned 1909; en Trafiknedgang i en enkelt Maaned kan saare let skyldes Tilfældigheder, og som fornævnte Oversigt udviser, er Godsbefordringen i indeværende Finansaars 11 første Maaneder sammenlignet med tilsvarende Tidsrum af afvigte Finansaar stegen med 6,343 Tons. Det tør anses for givet, at Trafikstigningen vilde have været en Del større, hvis der ikke var indført Færgedrift paa Trelleborg-Sassnitz—Routen.

III.

Paasejlinger af de nuværende Jernbanebroer.

1. Broen over Guldborgsund er ikke paasejlet.
2. Masnedundsbroen blev paasejlet den 29. Januar 1907; Størrelsen af den Broen derved tilføjede Skade udgjorde ca. 7,000 Kr.
3. Limfjordsbroen er paasejlet:

den 7. August 1898: Skaden paa Broen udgjorde	-	50	—
- 12. April 1900: — - — —	-	60	—
- 14. August 1903: — - — —	-	1,000	—
- December 1903	} ingen Skade paa Broen.		
- 21. Marts 1905			
- 2. April 1908: Skaden paa Broen udgjorde	-	1,000	—
- 14. April 1908: — - — —	-	150	—
4. Hadsundsbroen er paasejlet:

den 14. April 1905: Den Broen herved paaførte Skade beløb sig til 6,300 Kr. Paasejlingen gav Anledning til Søgmaal mod Statsbanerne til Erstatning af den vedkommende Skib tilføjede Skade og Erstatning for Tidstab m. v. Statsbanerne blev dog frifundne for Rederiets Krav, der i alt udgjorde 3,348 Kr. 10 Øre. Statsbanernes samlede Udgifter i Anledning af Paasejlingen udgjorde 9,482 Kr. 08 Øre, nemlig Broens ovennævnte Skade 6,300 Kr.; Udgifter til Dykkerundersøgelse, Skønsforretning og Søforklaring 1,429 Kr. 71 Øre; Sagførersalær m. v. 1,713 Kr. 37 Øre; diverse Udgifter 39 Kr.			
den 1. Oktober 1905: Broens Skade udgjorde	ca.	100	Kr.
den 3. September 1909: Broens Skade anslaaes til		1,800	—

I Anledning af disse Paasejlinger vil der i den nærmeste Fremtid blive iværksat Sikkerhedsforanstaltninger (Afviser- og Ledeværker) til Beløb 25,000 Kr., jfr. Ændringsforslag af 14. Februar 1910 til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1909—10. Til § 26 II. C. Til II. B. Nr. 20.

Bortset fra Paasejlingen af Hadsundsbroen den 14. April 1905 foreligger der ikke Ministeriet nogen Oplysning om, hvilken Skade der i de øvrige fornævnte Kollisionstilfælde er tilføjet vedkommende Skib, men man kan sikkert gaa ud fra, at der ikke er paaført Skibet nogen Skade af Betydning, siden der ikke er rejst Krav om Erstatning hos Statsbanerne.

Hvad angaar Fare for Paasejling af den projekterede Masnedøbro, tør denne paaregnes at blive meget ringe under Hensyn til, at Gennemsejlingsaab-