

ningerne ved denne ere langt større end ved de øvrige Broer, hvad der vil fremgaa af nedenstaaende Oversigt:

Guldborgsundbroen .....	2	Gennemsejlingsaabninger	à 16 Meter.
Hadsundbroen .....	2	—	à 16 —
Masnedundsbroen .....	2	—	à 19 —
Limfjordsbroen .....	2	—	à 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —
den projekterede Masnedøbro ...	2	—	à 45 —
eller efter Projekt med Løftebro	1	—	paa 75 —

#### IV.

Med Hensyn til Forholdet mellem Trafikken ved Lille Bælts Overfarten og Masnedø Overfarten skal man meddele følgende:

Ved Lille Bælt er der i 1908—09 befordret 628,000 rejsende og 438,000 Tons Gods. Der haves 3 Færgelejer og 5 Færger, af hvilke sidste de 3 gaa i daglig fast Tur. Overfartslængden er 2,75 km, og der er af Færgerne gjort 13,600 Dobbeltture i Løbet af Aaret.

Ved Masnedø er der i 1908—09 befordret 265,000 rejsende og 205,000 Tons Gods. Der haves 2 Færgelejer og 3 Færger, af hvilke sidste de 2 gaa i daglig fast Tur. Overfartslængden er 3,5 km, og der er af Færgerne gjort 6,000 Dobbeltture i Løbet af Aaret.

Man kan altsaa ved Lille Bælt bestride en større Trafik med et forholdsvis mindre Færgemateriel, og Aarsagen hertil er, at man ved Lille Bælt paa Grund af Forholdene kan udnytte Materiellet meget bedre end ved Masnedø.

Færgemateriellets Størrelse er nemlig afhængig af, hvad der er Brug for ved Togtider.

Ved Masnedø skal man nødvendigvis bruge 2 Færger til Overførsel af Iltogene, idet man er internationalt forpligtet til at gennemføre saavel Sovevogne som Personvogne af I. og II. Klasse til og fra Berlin og Hamborg, foruden Post- og Rejsegodsvogne. Til de 2 Færger er det nødvendigt at have en Reserverfærge til Benyttelse, naar en af de 2 er til Kedelrensning, aarligt Eftersyn eller Reparation. Forholdet vilde ellers blive, at man til Tider ikke kunde opfylde sine Forpligtelser med Hensyn til Gennemførelsen af Vognene til og fra Udlandet. Naar der senere bliver Tale om at føre gennemgaaende III. Klasses Vogne over Overfarten, maa der til et Togs Overførelse bruges 3 Færger, hver Gang der skal tages ekstra Sovevogn eller anden Vogn over.

Ved Lille Bælts Overfarten stiller Forholdet sig langt gunstigere, idet man ikke her overfører Personvogne undtagen den enkelte Ugedage mellem København og Esbjerg løbende Vogn i Tilslutning til Dampskibet til England. De Sove-, Post- og Rejsegodsvogne, man har til Overførsel ved Lille Bælt, tage ikke mere Plads end, at hvert Togs Vogne kunne rummes paa een Færge. Færgernes Ydeevne forøges derhos ved Lille Bælt ved den Omstændighed, at der er planmæssig Togforbindelse mellem Jylland og Fyn hele Døgnet rundt, medens der i henvend 6 Timer om Natten ingen Togforbindelse haves mellem Sjælland og Falster. Hertil kommer yderligere, at Sejltiden over Lille Bælt er kortere end ved Masnedø.

W. Weimann.

G. Giødeseu.