

- 13) Er dette Beløbs Anvendelse nærmere undersøgt?
ad 12 og 13. Udgifterne til Anlæg til elektrisk Drift af Tunnelbanen
maa antages at ville udgøre:

For en Centralstation	c.	500,000 Kr.
— elektriske Ledninger	c.	100,000 —
— 4 elektriske Lokomotiver, inklusive Reservedele.	c.	370,000 —
— Stationsforandringer	c.	80,000 —
Tilsammen . . .		<u>c. 1,050,000 Kr.</u>

Med Hensyn til Udgifterne ved Anvendelsen af elektrisk Drift i Tunnelen maa man gaa ud fra, at man maa føre Damplokomotiverne igennem og lade dem og hele Toget trække af et elektrisk Lokomotiv, da man i modsat Tilfælde vil spille alt for megen Tid ved Til- og Frakobling af Lokomotiverne paa begge Sider af Farvandet og desuden behøve et nyt Sæt Lokomotiver paa Falster.

Paa Grundlag heraf maa man da gaa ud fra, at Merudgiften ved elektrisk Drift i Sammenligning med Lokomotivdrift vil andrage ca. 150,000 Kr. om Aaret, heri indbefattet Forrentning og Amortisation af de elektriske Anlæg og de elektriske Lokomotiver, samt Lønninger og Udgifter til Kul og Olié m. m.

W. Weimann.

G. Giødeseu.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og
Falster.