

Bilag 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 21. Marts 1910.

Efter Modtagelsen af Ministeriets Skrivelse af 18. d. M. har det ærede Udvalg i Skrivelse af 19. d. M. paa ny anmodet om Besvarelse af følgende Spørgsmaal:

- 1) Hvor stor var Trafikken (saavel af Personer som af Gods) mellem Masnedø og Orehoved i Maanederne November-December 1909 og Januar-Februar 1910, og hvor stor var Trafikken i de tilsvarende Maaneder Aaret forud?
- 2) Hvor stor en Del af denne Trafik er kommen og gaaet til Vest-Sverige og Norge, og hvor stor en Del til og fra Øst-Sverige?

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele følgende:

Naar Udvalget i fornævnte Skrivelse af 19. d. M. har henvist til, at Ministeriet i Skrivelse af 16. d. M. har givet Oplysninger vedrørende Godsmængden i Tons paa *Masnedø—Orehoved*-Routen, skal man næst at henlede Opmærksomheden paa, at disse Oplysninger angaa det samlede Resultat for Aaret 1908—09, bemærke, at Opgørelsen af Godstrafikken paa denne Route, der foretages i Statsbanernes statistiske Kontor efter Regnskabsbøger og Regningspapirer, er anlagt paa aarlige Resultater og ikke paa Resultaterne for de enkelte Maaneder; naar man derimod for *Gedser—Warnemünde*-Routens Vedkommende i oftnævnte Skrivelse af 16. d. M. har kunnet give Oplysninger for de enkelte Maaneder (April 1909 til Februar 1910), er Grunden hertil, at der føres særlige Trafikrapporter for denne Route, idet det gælder om stadig at kunne følge Virkningen af Konkurrencen fra *Trelleborg—Sassnitz*-Routen, hvorimod der for *Masnedø-Overfarten* kun opnoteres Antallet af Passagerer med de enkelte Færgeture og Antallet af overførte tomme og læssede Vogne.

For saa vidt Udvalget endvidere har fremhævet, at der i Skrivelse af 10. Februar f. A. fra Generaldirektionen for Statsbanerne (se Rigsdagstidenden 1908—09, Tillæg B. Sp. 2285—86) er givet Oplysninger om Trafikken til Sverige, skal hertil bemærkes, at disse Oplysninger angik Trafikken over *Gedser—Warnemünde*-Routen, medens Udvalgets Forespørgsel i Skrivelserne af 17. og 19. d. M. vedrører Trafikken over *Masnedø—Orehoved*-Routen.

Den Trafik, der bevæger sig over *Masnedø—Orehoved*, er delvis en helt anden end den, der bevæger sig over *Gedser—Warnemünde*, og Trafikken paa førstnævnte Route er langt større end paa sidstnævnte. Af Statsbanernes Driftsberetning for Aaret 1908—09 vil det saaledes ses, at der over *Masnedø—Orehoved* befordredes 265,700 rejsende og 205,332 Tons Gods, medens Trafikken over *Gedser—Warnemünde* kun omfattede 113,400 rejsende og 136,065 Tons Gods. *Masnedø—Orehoved*-Trafikken bestaar nemlig ikke — som *Gedser—Warnemünde*-Trafikken — alene i Udveksling af Personer og Gods mellem Danmark og Tysk-