

## Bilag 4.

Afskrift.

Aktieselskabet Burmeister & Wains  
Maskin- og Skibsbyggeri.

København C, Marts 1910.

Telegram-Adresse: »Burmeisters«, København.

Trafikministeriet,  
her.

I Tilslutning til behagelig mundtlig Samtale angaaende Masnedø-Broen, ved hvilken vi søgte at gøre Rede for de Summer, der eventuelt vilde kunne blive her i Landet ved Arbejdets Udførelse, tillade vi os herved at supplere de givne Meddelelser med følgende:

Som det fremgaar af det Tilbud, der er indgivet af Hr. Monberg og os i Forning med Firmaet Gutehoffnungshütte som Leverandør af Valsematerialet, vil hele Underbygningen blive udført her i Landet. Hvad Overbygningen angaar, vil alt, hvad der med nogen Rimelighed kan fremstilles herhjemme, udføres her. Brobygningsmateriale, saasom Vinkler, Pladejern, Plader og lignende, altsaa alt Valsemateriale, maa selvfølgelig købes i Udlandet, da vi intet Valseværk eje her i Landet. Summen herfor er ca.  $1\frac{1}{3}$  Mill. Kr. Dernæst havde man tænkt sig, at alt, hvad der hedder Forarbejde ved de store Brodragere ligeledes maa udføres i Udlandet, idet vi her i Landet ikke have noget tilstrækkelig stort Værksted til at foretage disse Arbejder med en blot nogenlunde Økonomi; selvfølgelig kan der bygges specielle Værksteder til disse Arbejders Udførelse, ligesom man ogsaa kan købe specielle Maskiner m. m. til Fremstilling af Dragerne, men dette vil andrage saadanne Summer, at man neppe med Fornuft kan sige, at det vil være rigtigt for Landet at gøre det. Summen for dette Arbejde er ca. 700,000 Kr.

Af Tværdragere, hvoraf der findes ca. 1,000 Tons i Broen, er det Mening, saa vidt gørigt, at sammenbygge og sammennitte disse her i Landet. Hele Montagen vil i det store og hele blive udført af danske Arbejdere, idet det kun er Mening at anvende tyske Ingeniører og Mestre til at lede de Arbejder, i hvilke de ere Specialister.

Hvad angaar hele Støbestaalsmaterialet, under hvilket bl. a. henhører Brolejer, Pivoter og Understøtning for Svingbroen, vil dette blive udført i vort Staalværk, ligesom selvfølgelig hele den maskinelle Indretning, bestaaende af Dieselmotorer, Spil, de store Tandhjul, Aksler m. m., vil blive fremstillet i vort Staalværk og i vore Værk-