

## Bilag 5.

Afskrift.

N. C. Monberg,  
Ingeniør, M. Ing. F.

København Ø, Marts 1910.  
Kristianiagade 19. Telefon Øbro 2248.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Som Supplement til mine Udtalelser om, i hvilken Udstrækning der vil blive anvendt dansk Arbejde og danske Materialier til den paatænkte faste Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster, for det Tilfælde, at det af Burmeister & Wain og mig indgivne Tilbud bliver antaget, skal jeg tillade mig at oplyse, at for Broens Underbygnings, Tilslutningsbanernes og den for Skibsfartens Interesser projekterede Ankerplads's Vedkommende, som repræsenterer langt den største Del af Anlægssummen, vil saa godt som alle Materialier og alt Arbejde blive dansk. Som det fremgaar af Tilbuddet, er der forudsat anvendt dansk (bornholmsk) Granit. Søsten, Singels, Grus og lignende Materialier samt Arbejdsmaskiner, Dampbaade, Pramme og Fartøjer blive ligeledes danske. Naar hertil kommer, at saavel Arbejdsledere som Arbejdere ere danske, kan man gaa ud fra, at de 4½ Mill. Kr., som ville medgaa til de ovenanførte Præstationer, saa godt som alle ville blive her i Landet og komme danske Arbejdere og Leverandører til Gode.

Med Hensyn til Jernarbejdet, da vil Burmeister & Wain indsende til det høje Ministerium en Redegørelse om, hvorledes dette vil stille sig, og selv om denne ikke, paa Grund af Forholdene, kan stille sig saa gunstig som for Underbygningens Vedkommende, vil det dog vise sig, at langt den overvejende Del af Anlægssummen for det paatænkte Arbejde vil komme danske Borgere til Gode for det Tilfælde, at vort Tilbud lægges til Grund.

I Ærbødighed

Monberg.