

Bilag 6.

Sammenstilling af Bekostningen mellem de 2 alternative Linier „østre“ og „vestre“ til den projekterede faste Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster, naar Enhedspriserne i Tilbudet af 7. Februar d. A. paa „østre“ Linie lægges som Grund for Beregningen.

Overbygningen for vestre Linie er 255,110 Kr. billigere end for østre Linie, medens til Gengæld

Underbygningen for vestre Linie er 253,540 Kr. dyrere end for østre Linie, væsentlig paa Grund af større Vanddybder.

Kvantitativ er Bekostningen omtrent den samme for de 2 Linier, men medtages de for Skibsfartens Interesser projekterede Ankerpladser, stiller Forholdet sig ca. 275,000 Kr. til Ugunst for den vestre Linie, idet Ankerpladsen ved Dyrefods Flak bliver 275,000 Kr. dyrere end den paa Masnedø Kalv Flak.

Hertil kommer, at vestre Linie ikke ligger saa godt for Udførelsen og vil i den Henseende blive noget dyrere.

Efter min Anskuelse vil vestre Linie, naar alt tages med i Betragtning, koste ca. 500,000 Kr. mere end den nu foreslaaede „østre“ Linie.

København i Marts 1910.

N. C. Monberg.