

Bilag 9.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg i Anledning af Lovforslaget om en Bro fra Masnedø til Falster.

I Anledning af det projekterede Anlæg af en Bro mellem Masnedø og Falster tillade vi undertegnede Beboere af Orehoved os herved overfor det ærede Udvalg at fremsætte de Grunde, som vi mene kunne tale for at vælge en saadan Beliggenhed af Broen, at Orehoved bliver dennes Udgangspunkt paa Falstersiden.

En Flytning af Orehoved Station vil paaføre Beboerne af Orehoved Stationsby stort Pengetab og tillige forrykke Værdiforholdene betydeligt for Ejendomme i gamle Orehoved By og Stationens nærmeste Opland. For Tiden findes der i Orehoved Stationsby omtrent 50 private Bygninger, som ere opførte og beboede alene paa Grund af, at der findes en Station. Disse Bygninger have en omtrentlig Værdi af 250,000 Kr. Beboernes Antal er ca. 330, og største Delen af disse er Smaakaarsfolk, som ville blive ruinerede ved, at deres Ejendomme tabe betydeligt i Værdi, hvad de utvivlsomt ville gøre, om Stationen flyttes; 9 af disse Ejendomme ejes af Folk, der ere ansatte ved Banen, og som i Tilfælde af Orehoved Stations Nedlæggelse enten maa fraflytte deres Ejendomme eller ville faa ca. $\frac{1}{4}$ Mil at gaa fra deres Bolig til den nye Station. Desuden findes ved Stationen 5 Gaarde samt gamle Orehoved By, hvis Værdi ligeledes vil blive forrykket — og forringet — ved en eventuel Flytning af Stationen. Hvis den projekterede nye Station bliver lagt mellem Gaabense og Nyskolen, ville Beboerne af Nørre Vedby og Vaalse vel faa omtrent 1,500 Alen kortere til Station, end de nu have, men samtidig ville Beboerne af Orehoved faa ca. 4,000 Alen længere.

Vi vide nu ganske vist, at saadanne lokale Hensyn som dem, vi ovenfor have fremsat, ikke kunne tillægges den afgørende Vægt ved Bestemmelsen af, hvor en Hovedroute, som det her drejer sig om, bør lægges. Men dels mene vi, at der dog bør tages de Hensyn til bestaaende lokale Interesser, som kunne tages, dels forekommer det os, at ogsaa adskillige almindelige Forhold, bl. a. Afstande og Vanddybder, tale imod at vælge den af Regeringen foreslaaede østlige Linie, hvorfor vi tillade os at henstille til det ærede Udvalg at tage under Overvejelse, om ikke den vestlige Linie, over Orehoved, vil være at foretrække.

Orehoved, 18. Marts 1910.

Paa samtlige Beboeres Vegne.

C. F. Møller,
Rentier.

G. Wilhjelm,
Skovrider.

O. C. Petersen,
Portør.

H. P. Jørgensen

J. Mølwig,
Politibetjent.