

27. Maj 1908 maa blive foretaget en Ændring, gaaende ud paa, at der til den vedtagne Statsbane fra Funder til Bramminge knyttes en Sidebane fra Agerbæk til Esbjerg.

Vi formene, at en saadan Sidebane ikke blot har Interesse for de i den direkte interesserede Egne, men at den ogsaa er af mere almindelig Betydning, og vi skulle i saa Henseende særlig fremhæve følgende Omstændigheder:

Hovedmassen af den gennemgaaende Trafik, der vil blive ført over den midtjydske Bane, vil uden Tvivl være Gods til eller fra Esbjerg. At dette gælder for Eksportvarenes Vedkommende, behøver ingen nærmere Paavisning. Esbjerg er nu et Havedcentrum for Udførsel af Landbrugets Produkter, og Esbjerg Havns Betydning for Indførsel af Foderstoffer, Kul osv. er stadig stigende og vil yderligere vokse, naar de vedtagne nye Havneanlæg ere fuldførte. Men saafremt den midtjydske Banes Trafik til og fra Esbjerg skal ledes over Bramminge, vil der derved blive paalagt disse Forsendelser en Fragtfordyrelse, der efter en af Fællesudvalget for Handel, Haandværk og Industri i Esbjerg for nogle Aar siden anstillet Beregning er anslaaet til ca. 50,000 Kr. aarlig. Beløbet maa imidlertid anslaaes højere, idet der maa regnes med en stærk Stigning navnlig af Indførselen, og med forøget Forbrug i de Egne, der gennemskæres af den nye Bane og naturligt ville tage deres Forbrug fra Esbjerg.

Dernæst skulle vi tillade os at henvise til, at der, naar den jydske Midtbanes Esbjerg-Trafik skal ledes over Bramminge, vil blive en saa intensiv Toggang mellem Esbjerg og Bramminge, at det meget hurtigt vil blive nødvendigt at lægge Dobbeltspor paa denne Strækning, medens en saadan Foranstaltning ved Gennemførselen af en Jernbane Agerbæk—Esbjerg vilde kunne udsættes, indtil det bliver nødvendigt at forsyne hele Strækningen fra Lunderskov til Esbjerg med Dobbeltspor.

Endvidere taler efter vor Formening den ved Stormfloden den 3. December f. A. foraarsagede Katastrofe ved Sneum Bro for, at man søger ved Anlægget af en Agerbæk—Esbjerg Bane at sikre sig, at Forbindelsen mellem det øvrige Land og Udførselshavnen Esbjerg ikke afbrydes. Ved den nævnte Stormflod blev Jernbaneforbindelsen mellem Bramminge og Esbjerg afbrudt i 4 Uger, og i denne Tid maatte hele Godstrafikken dirigeres ad den betydelige Omvej over Skanderborg-Skjern, hvorved betydelige Forsinkelser i Befordringen opstod. Heldigvis var Forbindelsen fra Esbjerg nordpaa ikke afbrudt, men hvis der samtidig var indtruffet et Brud paa Linien ved Varde Aa eller Skern, — og noget saadant ligger formentlig ikke uden for Mulighedernes Grænse, — saa vilde Esbjerg have været fuldstændig afspærret og hele Eksporten herover være standset. Saafremt Banerne Funder—Bramminge og Agerbæk—Esbjerg havde været byggede, ses det let, at Afbrydelsen ved Sneum Bro ikke vilde have medført tilnærmelsesvis saa store Ulemper og Forsinkelser, idet Trafikken kunde have været ledet over Bramminge—Agerbæk—Esbjerg.

Vi skulle dernæst fremhæve, at det Jernbaneanlæg, om hvis Gennemførelse vi herved andrage, ikke krænker nogen berettiget Interesse, idet det ikke er vor Mening at ville søge at rokke ved den af Lovgivningsmagten vedtagne Jernbane til Bramminge, men kun at foreslaa det vedtagne Anlæg suppleret saaledes, at Trafikken henholdsvis vestpaa og sydpaa hver for sig ledes ad den korteste og mest direkte Vej. Skulde der være Betænkelighed ved Anlægget af en Sidebane af Hensyn til, at Driften af en Gaffelbane antages at være for dyr, da maa det være os tilladt at henvise til, dels at Lovgivningsmagten ikke er vejen tilbage for at vedtage et saadant Gaffelbaneanlæg (Troldhede—Grindsted—

Kolding
Vejen

) netop for at tilfredsstille berettigede mod-

stridende Interesser, dels at Driftsudgifterne ved Linierne Agerbæk—Esbjerg og Agerbæk—Bramminge ikke kunne antages at ville blive særlig høje, idet Linien Agerbæk—Bramminge formentlig kan drives under eet med Bramminge—Ribe—Vedsted Banen.

Endelig staar tilbage at omtale Banens rent lokale Betydning. De Kommuner, igennem hvilke en Agerbæk—Esbjerg Bane vil komme til at gaa, have ikke faaet deres Trang til bedre Forbindelse med Omverdenen tilfredsstillet ved de hidtil vedtagne Jernbaneanlæg. De ere naturligt henviste til Esbjerg som deres Købstad, og efterhaanden som Byen vokser, bliver det af større Betydning for de nævnte Sogne at være i saa god og bekvem Forbindelse med Esbjerg som muligt. For Tiden maa disse Sognes Forbindelse med Esbjerg ske pr. Landevej, og heri vil Funder—Bramminge Banen ikke gøre nogen Forandring; men ved Anlægget af en Agerbæk—Esbjerg