

Bane vil ikke alene Transporten af Kul, Foderstoffer og Eksportvarer kunne foregaa pr. Jernbane, men det vil ogsaa blive muligt for Sognene at deltage i Esbjerg Bys Forsyning med Torveartikler og Mælk, hvilket under Hensyn til, at Esbjergs Folkmængde stadig tiltager, vil være af stor Betydning saavel for Byen som for de paa-gældende Landdistrikter. At Baneanlægget ogsaa er af Interesse for Esbjerg By, er selysagt.

Af de saaledes anførte Grunde tillade vi os herved intrængende at anbefale denne Sag til Regeringens og Rigsdagens Velwillie.

Udvalgets Flertal gør ikke Indstilling, hvorimod et *Mindretal* (Breinholt) finder Andragendet saa vel begrundet, at det foreslaar Andragendet henvist til Overvejelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*.

Breinholt,
Formand.

Buhl.

Ejsing.

K. Jensen.

Johnsen,
Ordfører.

Matzen.

Moltke-Bregentved.

Piper.

(*Madsen-Mygdal* har paa Grund af Sygdom ikke deltaget i Udvalgets For-handlinger.)
