

## LIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Jernbaneskyld.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 4. April 1910.)

Den under 27. Maj 1908 stadfæstede Lov om nye Jernbaneanlæg var som bekendt forberedt af en den 25. April 1904 nedsat Kommission „med det Formaal at undersøge og afgive Betænkning om, hvilke Jernbaner der kunne anbefales til Anlæg som Privatbaner med Tilskud fra Statskassen, eventuelt som Statsbaner“. Det fremgaar af den nævnte Kommissions under 10. September 1906 afgivne Betænkning, at Kommissionen ved Drøftelsen af de nødvendige Tilskud til de foreslaaede Jernbaneanlæg har „haft under Overvejelse, om man ikke ved fremtidige Baneanlæg kunde anvende det her i Landet første Gang ved Anlægget af Slangerupbanen fulgte Princip: at lade en Del af den Værdistigning, Baneanlægget tilfører Egnen, komme Banen til gode“. Kommissionen har dog ikke indladt sig paa at stille bestemte Forslag om Reglerne for det nævnte Princip's Anvendelse paa de omhandlede Jernbaneanlæg, idet den mener, at „en nærmere Udarbejdelse af saadanne Regler bedst vil kunne foretages ved Regeringens Foranstaltning“. I

Overensstemmelse hermed fandt Kommissionen „at burde indskrænke sig til at henvende Ministeriets Opmærksomhed paa Spørgsmaalet“ (jvnfr. Rigsdagstidenden 1906—07, Tillæg A. Sp. 4186).

I det i Rigsdagssamlingen 1906—07 den 18de Januar af Ministeren for offentlige Arbejder fremsatte „Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v.“ fandtes i et særligt Afsnit (C.) optaget de i Henhold til Jernbanekommissionens Henstilling af Ministeriet nærmere udarbejdede Regler for Indførelse af en Værdistigningsafgift for de omhandlede Jernbaners Vedkommende, idet Regeringen ansaa det „for naturligt og retfærdigt nu, da der stilles Forslag om betydelige Jernbaneanlæg, der hvert for sig vil tilføre de paagældende Egne store Fordele, at Udgifterne til Anlæg af disse Baner søges dækkede gennem en Andel i den af Jernbaneanlægene skabte Grundværdistigning“.

Det fremgaar saavel af den af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. under 18.