

det eller blive landsatte, at mistænkelige Koster skulde blive ind- eller udbragte, samt at Løsgængerer eller utilladelig Omstrejfen skulde finde Sted langs Kysten.

Under Københavns Politidirektør som Chef er Kystpolitiet delt i 2 Hoveddistrikter: a) Amagerland, om hvis Virksomhed og Betydning jeg ikke kan udtale mig, og b) Helsingørs Hoveddistrikt, der under mig som Øvrighed og Dommer virker igennem 7 Distriktskommisærer paa Strækningen fra Rungsted og Gilleleje og 4 Kystpolitibetjente i Helsingør.

Som Dommer har jeg ikke fungeret for Kyststrækningen, idet det i en lang Aarrække har været Praxis at afhøre de af Kystpolitiet anholdte Personer, der have gjort sig skyldige i Forbrydelser eller Lovovertrædelser, af Dommeren i de Jurisdiktioner, i hvilke de have forset sig.

Som Politiovrighed har min Virksomhed paa Kysten været uden nævneværdig Betydning, efter at de forskellige Jurisdiktioner, hvortil Kyststrækningen hører, have faaet Landpolitibetjente og aktive Dommere. Kystpolitibetjentene have nemlig mere end nok af Arbejde her i Byen, og af Distriktskommisæerne, der, for saa vidt de ere Toldembedsmænd, have en aarlig Lønning af 175 Kr. 56 Øre, kan en særlig aktiv Politivirksomhed ikke ventes eller fordres.

Hvad der tidligere var Hovedsagen for Kystpolitiet udenfor Købstaden: Tilsynet med Baadholdet (Plakat 28. Februar 1817 § 9), er bortfaldet ved Anordning Nr. 151 af 13. November 1899 § 7 om Registrering af Fiskefartøjer og overgaaet til Toldvæsenet. Det er overordentlig sjældent, at Forbrydere nu til Dags søge Adgang til Danmark eller flygte herfra pr. Baad eller ad denne Vej bortføre stjaalne Genstande.

Betlere og Vagabonder søge de forskellige Jurisdiktioner efter bedste Evne at anholde ved Hjælp af Landpolitibetjente.

Under disse Omstændigheder er Distriktskommisæernes Betydning for Polititilsynet kun ringe, og det er i Grunden kun en af Kommisæerne, der har gjort Politiet større Tjenester ved at anholde efterstræbte Forbrydere.

Anderledes forholder det sig med de fire Kystpolitibetjente i Helsingør. Medens disse tidligere væsentligst havde deres Gerning ved at holde Orden mellem de mange Søfolk, der fra de forbi sejlede Skibe havde Landlov, har Helsingørs Politiet nu et brydsomt Arbejde med de mange Udlændinge, der med Dampfærgen ankomme til eller forlade Danmark.

Dette vil fremgaa deraf, at i Helsingør er af Udlændinge idømt Straf:

	For Betleri og Overtrædelse af Tilhold.	For Forbrydelser.
i 1902	22	12
i 1903	19	4
i 1904	25	8
i 1905	31	9
i 1906	19	8

For at holde Øje med mistænkelige Personer, der over Helsingør ville søge til Udlandet eller fra Udlandet rejse til Danmark, holder Politiet Vagt ved alle Færger og Jernbanetogs Ankomst og Afgang i Tiden fra 6 $\frac{1}{2}$ Morgen til 11 Aften og enkelte Ugedage mellem 1 og 2 Nat.

I den allerstørste Del af Aaret vilde der lige saa lidt i Helsingør som i andre Byer af lignende Størrelse være nogen Grund til at have saadan Vagt ved Færgen og Jernbanen, naar dette ikke netop var grundet i Hensynet til Kontrollen med mistænkelige Udlændinge.

Af samme Grund føres her i Byen en skarp Kontrol med Logishuse og Hoteller. Jeg tror ogsaa til mine Betjentes Ære at kunne anføre, at mange farlige udenlandske Forbrydere ere standsede her i Byen og derved forhindrede i at begaa Forbrydelser andetsteds i Landet.

Denne Kystpolitiets Virksomhed griber imidlertid selvfølgelig stærkt ind i Politiets hele Virksomhed, og det er ikke muligt at opgive almindelige Regler for, hvilke Forretninger der paahviler Kystpolitibetjentene og hvilke de af Helsingørs Byraad ansatte Betjente.

Det vil derhos i Tilfælde af Sygdom, større Retsundersøgelser, Transporter o. l. ikke kunne undgaa, at Bybetjentene ofte maa overtage Kystbetjentenes Tjeneste og omvendt.