

LXV.

Beretning

fra

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup over Vestervig til Krik med Ret til at afbenytte Statens Sporanlæg fra Krik til Agger.

(Afgiven den 7. April 1910.)

Det private Baneanlæg, Forslaget omhandler, har tidligere været vedtaget i Rigsdagen (1894), men det kom ikke til Udførelse, fordi Pengeforholdene den Gang ikke kunde faas ordnede rettidigt. Og naar Sagen nu er genoptagen paa et Grundlag, hvor Pengeforholdene fra Kommunernes og de private Bidragyderes Side ere i Orden, har dette Udvalgets Sympati. Men man har i Udvalget næret nogen Frygt for, at Driften af en Privatbane paa denne Strækning vilde blive saa lidet lønnende, at det vilde medføre for store Byrder for de Kommuner, der skulle garantere for Driften, og man forment, at Statsbanedrift maatte være billigere, da Driftsledelse og Materiel i saa Fald kunde være fælles for Thybanen og den projekterede Bane.

Ud fra denne Betragtning søgte Udvalget Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder.

Ministeren fremholdt under Samraadet, at det vilde have ret store Vanskeligheder at drive en Privatbane paa Statens Jernbanespor fra Krik til Agger, og at han i det hele taget delte den Opfattelse, som Udvalget havde angaaende Spørgsmaalet Privatbane eller Statsbane. Men da der i den af Havnekommissionen af 1897 afgivne Betænkning er optaget Forslag om et Havneanlæg ved Røjensø Odde, hvilket Havneanlæg maatte medføre et Jernbaneanlæg fra Havnen til et Sted paa Statsbanen, maatte han anse det for urigtigt at fastslaa noget andet Jernbaneanlæg der paa Egnen, før Spørgsmaalet om Havnen var afgjort. Endelig maatte Ministeren fremholde som sit principale Standpunkt med Hensyn til Anlæg af nye Jernbaner ud over, hvad der allerede er vedtaget, at man ikke bør gaa til at gennemføre Love om enkelte Jernbaneanlæg, men bør samle de forskellige Forslag, der fremkomme, og faa dem forelagte i samlet Plan.

Under disse Forhold har Udvalget forment det rigtigt ikke at afgive nogen Betænkning, men at lade Spørgsmaalet om dette Baneanlæg staa aabent indtil videre.

P. U. V.

J. Andersen,
Formand.