

## 2.

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 5. Oktober 1909.

Ved Skrivelse af 26. Marts d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1908—09 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Beboere af Skringstrup og Omegn om Udvidelse af Skringstrup Billetsalgssted paa Viborg—Aalestrup Banen til Holdeplads med offentligt Sidespor, hvorhos De har udbedt Dem en Udtalelse om, hvad der derefter maatte passere med Hensyn til nævnte Andragende.

Saaledes foranlediget skal jeg tillade mig at meddele, at Generaldirektionen for Statsbanerne i Anledning af et lignende tidligere direkte hertil indsendt Andragende har oplyst, at den Godsmængde, som efter de i Andragendet anstillede Beregninger eventuelt kunde ventes at blive ekspederet ved den ønskede Holdeplads, kun vilde tilføre Holdepladsen en Middelindtægt af ca. 1,500 Kr. aarlig, medens den aarlige Udgift ved sammes Drift vilde blive ca. 4,000 Kr. Efter Generaldirektionens Formening turde Godsmængden desuden ikke ventes at ville faa saa stort et Omfang som angivet i Andragendet, idet ca. 30 af dettes Underskrivere ifølge Beliggenheden af deres Bolig med Fordel vedblivende maatte kunne lade deres Godsforsendelser ekspedere gennem Møldrup Jernbanestation.

I Anledning af det nu foreliggende Andragende har fornævnte Generaldirektion, hvis Erklæring man paa ny har indhentet, udtalt, at samme efter en fornyet Undersøgelse af Forholdene ganske kunde henholde sig til sin tidligere Udtalelse vedrørende Sagen.

Under Hensyn hertil har man ikke set sig i Stand til at imødekomme Beboernes Ønske om Udvidelse af Billetsalgsstedet.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Formand.

## 3.

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 5. Oktober 1909.

Med Skrivelse af 26. Marts d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i den ordinære Rigsdagssamling 1908—09 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Beboere af Skødstrup og Omegn om, at Ekspeditionen ved Skødstrup Billetsalgssted maa blive udvidet til ogsaa at omfatte Stykgods, hvorhos De har udbedt Dem Oplysning om, hvilken Afgørelse der maatte blive truffet med Hensyn til det ommeldte Andragende.

I denne Anledning skal man efter fra Generaldirektionen for Statsbanerne at have indhentet Erklæringer over Sagen tjenstlig meddele, at man efter de af bemeldte Generaldirektion givne Oplysninger baade om Benyttelsen af det offentlige Sidespor ved Billetsalgsstedet og om Forsendelsen af Stykgods over Nabostationen Løgten til Adressater i Skødstrup og Omegn ikke mener, at der vilde kunne paaregnes tilstrækkelig Stykgodstrafik ved Skødstrup Billetsalgssted, der ligger i en Afstand af kun 1,8 og 2,9 km fra Nabostationerne Løgten og Hjortshøj, til, at Indtægten heraf vilde komme til at staa i et blot nogenlunde passende Forhold til de med den udvidede Drift forbundne Udgifter.

For saa vidt der derhos ved Andragendets Behandling i Tinget er peget paa Muligheden af Billetsalgsstedets Udvidelse til Holdeplads mod, at enten Løgten eller Hjortshøj Station eller begge disse samtidig nedsættes til Billetsalgssteder,