

Bet. og Indst. ang. Andr., tilst. Finansudv. (1. Afd.)

16. Fra Enke efter Stabssergent J. J. M. Clausen af Fredericia, *Else Clausen* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 3. November 1909 af Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgkreds, *L. Rasmussen*).

Andragerinden har efter sin i 1885 afdøde Mand 242 Kr. 88 Øre i aarlig Pension. Hun har i de sidste 17 Aar været Økonoma paa Garnisonssygehuset i Fredericia, men har nu maattet opgive denne Stilling paa Grund af Alder og Svagelighed, og da hun for sin Pensions Skyld ikke kan faa Alderdomsunderstøttelse af Kommunen og umulig kan leve af Pensionen, henvender hun sig til Folketinget om Støtte for sit Andragende om en aarlig Understøttelse af Staten.

4 Bilag medfølge.

Da det ikke ses, at Andragendet har været hos Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

17. Fra Maskinist *C. J. Hildan* om Forhøjelse af aarlig Understøttelse. (Indbragt den 3. November 1909 af Folketingsmanden for Københavns 13de Valgkreds, *A. C. Meyer*).

Andragendet er en Gentagelse af et i forrige Samling indgivet Andragende, om hvilket *Udvalget* ikke gjorde Indstilling (se Tillæg B. for 1908—09, Sp. 565—66).

Et Bilag medfølger med afslaaende Svar paa et til Ministeriet for offentlige Arbejder indgivet Andragende.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

18. Fra Maskinmester *N. P. Clausen* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 3. November af Folketingsmanden for Københavns 13de Valgkreds, *A. C. Meyer*).

Andrageren har i 15 Aar, i Tiden fra 1875 til 1890, været Synsmand for Bornholms Amt ved Tilsynet med Dampkedler paa Landjorden: Han er nu 72 Aar og uden Midler til at ernære sig og sin 66-aarige Hustru og beder i den Anledning Folketinget om Støtte for et Andragende angaaende en aarlig Understøttelse af Staten.

Et Bilag med Anbefalinger medfølger. Det ses ikke, at Sagen har været hos Ministeriet.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

19. Fra *Roskilde Grundejerforening m. fl.* om Oprettelsen til visse Tider paa Dagen af en hurtigere Togforbindelse mellem København og Roskilde, end der nu finder Sted. (Indbragt den 3. November 1909 af Folketingsmanden for Københavns Amts 5te Valgkreds, *Henrik Nielsen*).

I Januar 1909 indgav Andragerne til Ministeriet for offentlige Arbejder et Andragende, hvori de fremhævede, at Roskilde ved Anlægget af de vedtagne Jernbaner: København-Køge, Vandløse-Jyllinge samt Hornsherred-Banen vilde blive yderligere trykket i sin økonomiske Udvikling, end Byen allerede var ved den nære Forbindelse med København, idet de ved Banerne opstaaende Stationsbyer med handlende og Haandværkere af alle Slags ville berøve Roskilde en betydelig Del af dens Opland. Da denne Tilstand for Roskilde opstaar ved Statsforetagender, fandt man det rimeligt, at Staten søgte at bøde derpaa ved de Midler, der uden at kræve store Foranstaltninger stod til dens Raadighed, og deriblandt anførtes først og fremmest, at der til visse Tider af Dagen blev oprettet en hurtigere Togforbindelse mellem København og Roskilde, end der er, idet der derved aabnedes Mulighed for, at velstillede For-

Udvalgenes Betænkninger m. m.