

skal tilføjes, at Driften af de to nævnte Stationer fuldt ud betaler sig, medens Vognladningstrafikken paa Sidesporet ved Skødstrup kun er meget ringe. Da derhos Anlægget af de i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 omhandlede elektriske Jernbaner fra Randers til Aarhus, mellem Hornslet og et Punkt paa den elektriske Bane fra Randers til Aarhus og fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet muligvis vil medføre en Forskydning af Trafikken paa de nævnte Stationer, maa man anse det for rettest ikke for Tiden at foretage noget i Retning af den omhandlede Forandring.

Under Henviſning til det foran anførte har Ministeriet ikke set sig i Stand til at imødekomme det foreliggende Andragende.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Formand.

4.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Oktober 1909.

Med Skrivelse af 26. Marts d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1908—09 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder henvist Andragende fra Vejen-Læborg Sogneraad om Anlæg af en Underkørsel i Stedet for Overkørsel Nr. 23 lige Øst for Vejen Statsbanestation, hvorhos De har udbedt Dem en Meddelelse om, hvad der derefter maatte passere med Hensyn til nævnte Andragende.

Saaledes foranlediget skal jeg tillade mig at meddele, at Generaldirektionen for Statsbanerne i en over Sagen afgiven Erklæring har udtalt, at det er et Spørgsmaal, hvorvidt en saadan Underkørsel eventuelt skulde ligge paa den nuværende Overkørsels Plads eller — hvad der formentlig bliver billigere og bedre i Henseende til Stigningsforhold paa Landevejen — Øst for samme. Da hertil kommer, at den under Nr. 43 i § 6 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Troldhede til Kolding med Sidebane til Vejen for nævnte Sidebanes Vedkommende maatte føres over den paagældende Underkørsel for at komme ind til Vejen Statsbanestation, uden at det for Tiden lader sig afgøre, hvor stort Antallet af Spor vilde blive paa vedkommende Sted, bør Planen for oftnævnte Sidebanes Tilslutning være endelig fastslaaet, forinden den ønskede Forandring af Vejforholdene bringes til Udførelse. Bemeldte Generaldirektion har fremdeles oplyst, at Underkørselens Anlæg vil paavirke adskillige Ejendomsforhold paa ret indgribende Maade, saaledes at det vil være heldigst, at hele Sagen bliver behandlet af en Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, hvilket vil kunne ske, naar der er nedsat en saadan i Anledning af nævnte Privatbanes Anlæg.

Under Hensyn til det foran anførte har man anset det for rettest, at der ikke for Tiden træffes Afgørelse af Spørgsmaalet om Forandring af den omhandlede Overkørsel.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Formand.