

## XIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 11. Februar 1910).

Under Udvalgets Forhandlinger har der hos alle Medlemmerne været nogen Tilbøjelighed til at indføre gunstigere Betingelser for Kørselen med Motorvogne, men under Drøftelsen af Spørgsmaalet om, hvor langt man skulde gaa i den Retning, har der vist sig ikke ringe Uoverensstemmelse. Udvalget finder ikke Anledning til her i Betænkningen at gennemgaa hvert enkelt Ændringsforslag, Ordføreren vil ved Behandlingen i Tinget gøre Rede for dem, vi skulle her kun omtale de Ændringsforslag, der ere af større Betydning.

Udvalget foreslaar ved Ændringsforslag Nr. 1 at forandre Lovens Titel. Ordene „Kraftvogne“ og „Kraftcykler“ forekomme os ikke heldige, Oprindelsen til dem er tysk, og de have aldrig været brugte her i Landet, derimod er det ganske vist fremmede Ord „Motor“ efterhaanden gaaet over i almindelig dansk Sprogbrug (Motorbaad, Petroleumsmotor), og vi have derfor ment, at „Motorvogne“ og „Motorcykler“ vare en bedre Betegnelse for disse Køretøjer.

Der er fra forskellige Sider sket Henvendelser til Udvalget om, at Størrelsen af de Udgifter, der iflg. § 11, 4de Stykke, og § 19, 2det Stykke, paalægges

henholdsvis Ejeren af Motorvognen eller Andrageren, burde fastslaas i selve Loven som gældende for hele Landet. Udvalget har i Ændringsforslagene Nr. 21 og Nr. 30 søgt at imødekomme disse Henvendelser, men med Hensyn til Satsernes Størrelse maa Udvalget dog forbeholde sig sin Stilling, indtil det fra Ministeriet faar Oplysninger om Udgifternes Størrelse nu i de forskellige Dele af Landet.

Udvalget foreslaar i Ændringsforslag Nr. 24, at Mærket paa Motorcykler anbringes foran paa Cyklen, det er der lettere at se for de vejfarende og til mindst Ulempe for Cyklisten.

Udvalget stiller Ændringsforslaget Nr. 31, hvorved Gentofte Kommunes Veje, med Undtagelse af de under Forstvæsenet sorterende og den smalleste Del af Strandvejen, aabnes for Kørsel med Motorvogne.

Ændringsforslag Nr. 35, stillet af Udvalget med Undtagelse af Ahlefeldt-Laurvig og Nordby, giver Amdsraadet Ret til at give Motorvognsejere, der have fast Bopæl i Amtet, Tilladelse til Kørsel paa Amtets Biveje. En saadan Tilladelse mene vi det meget forsvarligt at give til Folk, der, netop fordi