

de have fast Bopæl i Amtet, som oftest ere velkendte, og om hvilke Amsraadet med Sikkerhed ved, at de køre forsvarligt. Et enkelt Medlem af Udvalget (Rottbøll) har ment, at denne Ændring var tilstrækkelig for de Læger, der have indgivet Andragende om, at man i Loven skulde give dem større Frihed til Kørsel end andre; de ville ifølge denne Ændring ganske sikkert faa den begærede Tilladelse, naar de anmode Amsraadet derom. Andre af Udvalgets Medlemmer have dog ment at ville give Læger, Dyrlæger og Jordemødre en Særstilling og have derfor stillet Ændringen Nr. 40. Udvalget med Undtagelse af Ahlefeldt har ment, at naar en Fører med Forsæt eller ved grov Uagtsomhed forvolder Skade paa Personer eller Gods, skal det ikke være overladt Dommerens Skøn, om vedkommende skal fratages Retten til at være Fører for en Tid eller for bestandig; det bør efter vor Mening fastslaaes (Ændringsforslag Nr. 46) i selve Loven, at for Forseelser af denne Art skal Dommeren fratage ham Retten som Fører; for hvor lang Tid denne Ret skal fratages ham, overlades derimod til Dommerens Skøn.

I Lovforslaget ere Bøder for Overtrædelse af Loven (§ 32) ansatte til fra 25 Kr. til 400 Kr. I de fleste af de Henvendelser, Udvalget har faaet fra forskellige Sider, er der gjort opmærksom paa, at 25 Kr. er en for stor Bøde for de smaa Overtrædelser af Loven, der kunne finde Sted trods al af Ejeren eller Føreren udvist Forsigtighed, og heri maa Udvalget give vedkommende Ret; vi have derfor nedsat de 25 Kr. til 10 Kr., men samtidig forhøjet de 400 Kr. til 500 Kr., fordi der efter vor Mening er Tilfælde, særlig Gentagelsestilfælde, hvor en Bøde paa 500 Kr. ikke er for stor; vi have derfor stillet Ændringsforslag Nr. 48 og tillige ved Ændringsforslag Nr. 50 indført den Bestemmelse, at der ved Bødernes Fastsættelse bør tages et Hensyn til Gentagelsestilfælde og vedkommendes Formuesomstændigheder.

Udvalget har haft under Overvejelse, om man ikke i Loven kunde paabyde Bru-

gen af Hastighedsmaalere af en saadan Art; at de til enhver Tid angav den største Hastighed, med hvilken der var kørt. Efter de Oplysninger, man har faaet fra Politiet, hvis sagkyndige have undersøgt og prøvet flere forskellige Hastighedsmaalere, ere disse Maalere dog ikke endnu naaede til en saadan Sikkerhed i Angivelsen af Hastigheden, at Udvalget har ment at kunne paabyde Brug af dem.

Der er til § 10 under Nr. 18 af et *Mindretal* (Ahlefeldt-Laurvig, Hage og Rottbøll) stillet et Forslag, der gaar ud paa at stille Motorcykler med Paahængsvogn lige med Motorcykler, dog undtager Mindretallet Natkørselen. Mindretallet ser ikke rettere, end at en Motorcykle med Paahængsvogn ved sit Udseende og sin ringe Størrelse har langt mere Karakteren af en Cykle end af en rigtig Motorvogn og derfor ogsaa er til langt mindre Gene for anden Færdsel, og det finder det derfor naturligt at stille disse Køretøjer i det væsentlige under samme Vilkaar som Motorcykler.

Til § 21 har et *Mindretal* (Rottbøll) under Nr. 32 stillet Forslag om, at Færdselen med Motorvogne, hvis Kørehastighed ikke overstiger 15 km i Timen, tillades paa alle Veje, der ikke ere under 6 m brede. Mindretallet har ved denne Ændring søgt at gøre de virkelige Nyttekøretøjer eller Lastmotorvogne mere anvendelige. Dette *Mindretal* hævdede allerede, da Automobilloven forrige Gang var til Revision, at Vejen til her i Landet at komme til mere Frihed for Færdsel med Motorvogne var, at man begyndte med at søge at gøre Brugen af de virkelige Lastautomobiler mere almindelig ved at give dem visse Lempelser fremfor Luksusautomobilerne; det havde den Gang sin Vanskelighed at finde en rammende Karakteristik af, hvad der var Lastautomobil, men her forekommer det *Mindretallet*; at Hastighedsbegrænsningen vil være tilstrækkelig karakteristisk, og Motorvogne kunne nu efter de Oplysninger, der foreligge for Udvalget, konstrueres saaledes, at de, naar de have størst Fart, kun køre med f. Eks.